

## La transformació del Camí La Plana en un nou corredor verd per a Castelló entra en la seua recta final

L'operació cofinançada per FEDER i l'Ajuntament té una inversió de 4,5 milions d'euros i inclou una via per a ciclistes y vianants de 4 quilòmetres

L'alcaldesa destaca la millora en l'accessibilitat i la seguretat viària del projecte, que ultima la instal·lació de fonts i mobiliari urbà

Nou mesos justos, de l'11 de març a l'11 de desembre, són els transcorreguts des de l'inici i la fi de les obres per a remodelar el Camí La Plana i transformar-lo en un nou corredor verd per a Castelló. Els treballs han entrat ja en la seua recta final. L'actuació, cofinançada pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i l'Ajuntament, suma 4.504.000 euros de pressupost i és una de les dotze operacions incloses en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Integrat i Sostenible EDUSI-Transforma Castelló, que projectarà a la ciutat inversions per 20,2 milions d'euros fins a 2022.

L'empresa Becsa, executora del projecte, està immersa aquests dies a concloure els treballs de jardineria que potenciaran el perfil verd d'aquest nou corredor per a ciclistes i vianants a la ciutat, de 3,8 quilòmetres de longitud. Falta també realitzar la senyalització horitzontal i part de la vertical, i ultimar la instal·lació dels 23 bancs i 23 papereres que esguitaran tot el recorregut, així com situar les 4 fonts previstes en el remodelat camí, dos d'elles adaptades a persones amb mobilitat reduïda.

L'alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, ha destacat que el projecte té com a objectiu la recuperació i posada en valor d'un camí històric amb valor cultural propi com és el Camí La Plana. Un vial que uneix el nucli urbà de Castelló amb el seu districte marítim a través d'un enclavament idiosincràtic com és la Marjaleria. També ha ressaltat la millora al trànsit rodat que implica aquesta operació materialitzada gràcies a la inversió europea, i els beneficis per a residents a l'hora d'accedir als seus habitatges. I tot això sense deixar de costat la seguretat que guanyen en aquest tram tant vianants com vehicles, gràcies al reforç de la il·luminació, el nou paviment –amb asfalt fonoabsorbent- i l'adequació d'una via verda al llarg de 3,8 quilòmetres de longitud. “És una gran millora per als veïns i veïnes de Castelló, i per a totes aquelles persones que transiten per aquest nou espai que convida a l'oci saludable”, ha dit Marco.

Amb la remodelació del Camí La Plana, Castelló fa un pas cap al model de ciutat sostenible i inclusiva al qual aspira. El projecte conté un vessant de compromís mediambiental, en sumar amb aquesta transformació de l'espai un nou anell verd per a la capital de la Plana i ampliar la xarxa de carril bici, reforçant amb això l'ús del transport sostenible amb baixes emissions de carboni i alternatiu al motoritzat. El nou Camí La Plana “fila, connecta i convida a ser descobert, és un projecte que crea ciutat, que la reconverteix és un espai més amable, amb potencialitats i escurça distàncies entre les persones que l'habiten”, ha conclòs Marco.

**Castelló, 1 de desembre de 2019**

## La transformación del Camí La Plana en un nuevo corredor verde para Castelló entra en su recta final

La operación cofinanciada por FEDER y el Ayuntamiento tiene una inversión de 4,5 millones de euros e incluye una vía ciclopeatonal de 4 kilómetros

La alcaldesa destaca la mejora en la accesibilidad y la seguridad vial del proyecto, que ultima la instalación de fuentes y mobiliario urbano

Nueve meses justos, del 11 de marzo al 11 de diciembre, son los transcurridos desde el inicio y el fin de las obras para remodelar el Camí La Plana y transformarlo en un nuevo corredor verde para Castelló. Los trabajos han entrado ya en su recta final. La actuación, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Ayuntamiento, suma 4.504.000 euros de presupuesto y es una de las doce operaciones incluidas en la Estrategia de Desarrollo Urbano Integrado y Sostenible EDUSI-Transforma Castelló, que proyectará en la ciudad inversiones por 20,2 millones de euros hasta 2022.

La empresa Becsa, ejecutora del proyecto, está inmersa estos días en concluir los trabajos de jardinería que potenciarán el perfil verde de este nuevo corredor ciclopeatonal para la ciudad, de 3,8 kilómetros de longitud. Falta también realizar la señalización horizontal y parte de la vertical, y ultimar la instalación de los 23 bancos y 23 papeleras que salpicarán todo el recorrido, así como ubicar las 4 fuentes previstas en el remodelado camino, dos de ellas adaptadas a personas con movilidad reducida.

La alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, ha destacado que el proyecto tiene como objetivo la recuperación y puesta en valor de un camino histórico con valor cultural propio como es el Camí La Plana. Un vial que une el casco urbano de Castelló con su distrito marítimo a través de un enclave idiosincrático como es la Marjalería. También ha resaltado la mejora al tráfico rodado que implica esta operación materializada gracias a la inversión europea, y los beneficios para residentes a la hora de acceder a sus viviendas. Y todo ello sin dejar de lado la seguridad que ganan en este tramo tanto viandantes como vehículos, gracias al refuerzo de la iluminación, el nuevo pavimento –con asfalto fonoabsorbente- y la adecuación de una vía verde ciclopeatonal a lo largo de sus 3,8 kilómetros de longitud. “Es una gran mejora para los vecinos y vecinas de Castelló, y para todas aquellas personas que transiten por este nuevo espacio que invita al ocio saludable”, ha dicho Marco.

Con la remodelación del Camí La Plana, Castelló da un paso hacia el modelo de ciudad sostenible e inclusiva al que aspira. El proyecto contiene una vertiente de compromiso medioambiental, al sumar con esta transformación del espacio un nuevo anillo verde para la capital de la Plana y ampliar la red de carril bici, reforzando con ello el uso del transporte sostenible con bajas emisiones de carbono y alternativo al motorizado. El nuevo Camí La Plana “hila, conecta e invita a ser descubierto, es un proyecto que crea ciudad, que la reconvierte es un espacio más amable, con potencialidades y acorta distancias entre las personas que la habitan”, ha concluido Marco.

**Castelló, 1 de diciembre de 2019**