

Castelló oferirà dades en temps real sobre horaris i funcionament del bus urbà en el 30% de parades

Aproven l'expedient de contractació per a instal·lar panells d'informació dinàmica en 41 nous punts de la xarxa de transport públic

Marco assenyala que l'operació cofinançada per FEDER “millora la qualitat del servei i és una aposta per la mobilitat sostenible”

El 30% de les parades de transport urbà de Castelló oferirà informació en temps real sobre el funcionament de les diferents línies a les persones usuàries del servei. La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Castelló acaba d'aprovar l'expedient de contractació per al subministrament i instal·lació de panells d'informació dinàmica i visual mitjançant tecnologia SAE (Sistemes d'Ajuda a l'Explotació) en 41 noves parades de la xarxa local. El pressupost de l'operació, una de les dotze incloses en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) de Castelló i cofinançada també pels fons europeus FEDER, és de 494.449,56 euros.

L'objectiu d'aquests panells d'informació dinàmica és proporcionar en temps real dades d'interés per a les i els usuaris del transport públic local, com els terminis d'espera segons destins, el desviament de línies, incidències o qualsevol altre missatge referent a l'estat del servei. L'actuació preveu ampliar aquesta tecnologia a 41 noves parades. Amb elles, quasi el 30% de les 250 que, segons dades del Pla de Mobilitat, integren la xarxa de transport públic de Castelló, oferiran dades en temps real, enfront de l'11% que ja disposa d'aquesta mena de panells en l'actualitat.

La tecnologia SAE permet estar al corrent de qualsevol novetat de la línia en múltiples suports, la qual cosa facilita la seua consulta en qualsevol moment i lloc, facilitant la mobilitat i els desplaçaments per la ciutat. Els nous panells augmentaran la qualitat del servei i les prestacions de les parades. “Volem una ciutat per a totes i totes, en la qual siga fàcil moure's, i per a això és necessari prestar un servei de transport públic de qualitat que ajude a minorar els desplaçaments en vehicle privat i reduir així les emissions de CO₂. Continuarem apostant per la mobilitat sostenible”, ha explicat l'alcaldeessa, Amparo Marco.

La tecnologia SAE en la xarxa de transport públic és una manera de mesurar la qualitat del sistema de transport, en poder proporcionar al segon dades d'interés sobre la regularitat en el compliment d'horaris i freqüències i, per tant, baremar la fiabilitat percebuda per la ciutadania. També és una eina eficaç a nivell intern, per a una millor gestió de la regulació i una adequació de la planificació posterior.

Cal recordar que a través dels fons FEDER i dins també del marc de l'EDUSI, les millores en les parades de bus urbà s'han vist reforçades després de la implementació en 17 d'elles de plataformes de PVC versàtils i adaptables que amplien l'espai d'espera per a les persones usuàries d'autobusos. “Amb elles es guanya en accessibilitat i es millora la seguretat dels qui les utilitzen, perquè impedeixen que els vehicles que circulen pel carrer envaïsquen aquest espai; a més d'aconseguir una espera més còmoda”, recorda Marco.

Castelló ofrecerá datos en tiempo real sobre horarios y funcionamiento del bus urbano en el 30% de paradas

Aprueban el expediente de contratación para instalar paneles de información dinámica en 41 nuevos puntos de la red de transporte público

Marco señala que la operación cofinanciada por FEDER “mejora la calidad del servicio y es una apuesta por la movilidad sostenible”

El 30% de las paradas de transporte urbano de Castelló ofrecerá información en tiempo real sobre el funcionamiento de las diferentes líneas a las personas usuarias del servicio. La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Castelló ha aprobado el expediente de contratación para el suministro e instalación de paneles de información dinámica y visual mediante tecnología SAE (Sistemas de Ayuda a la Explotación) en 41 nuevas paradas de la red local. El presupuesto de la operación, una de las doce incluidas en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) de Castelló y cofinanciada también por los fondos europeos FEDER, es de 494.449,56 euros.

El objetivo de estos paneles de información dinámica es proporcionar en tiempo real datos de interés para las y los usuarios del transporte público local, como los plazos de espera según destinos, el desvío de líneas, incidencias o cualquier otro mensaje referente al estado del servicio. La actuación prevé ampliar esta tecnología a 41 nuevas paradas. Con ellas, casi el 30% de las 250 que, según datos del Plan de Movilidad, integran la red de transporte público de Castelló, ofrecerán datos en tiempo real, frente al 11% que ya dispone de este tipo de paneles en la actualidad.

La tecnología SAE permite estar al tanto de cualquier novedad de la línea en múltiples soportes, lo que facilita su consulta en cualquier momento y lugar, facilitando la movilidad y los desplazamientos por la ciudad. Los nuevos paneles aumentarán la calidad del servicio y las prestaciones de las paradas. “Queremos una ciudad para todas y todas, en la que sea fácil moverse, y para ello es necesario prestar un servicio de transporte público de calidad que ayude a aminorar los desplazamientos en vehículo privado y reducir así las emisiones de CO₂. Vamos a seguir apostando por la movilidad sostenible”, ha explicado la alcaldesa, Amparo Marco.

La tecnología SAE en la red de transporte público es una forma de medir la calidad del sistema de transporte, al poder proporcionar al segundo datos de interés sobre la regularidad en el cumplimiento de horarios y frecuencias y, por tanto, baremar la fiabilidad percibida por la ciudadanía. También es una herramienta eficaz a nivel interno, para una mejor gestión de la regulación y una adecuación de la planificación posterior.

Cabe recordar que a través de los fondos FEDER y dentro también del marco de la EDUSI, las mejoras en las paradas de bus urbano se han visto reforzadas tras la implementación en 17 de ellas de plataformas de PVC versátiles y adaptables que amplían el espacio de espera para las personas usuarias de autobuses. “Con ellas se gana en accesibilidad y se mejora la seguridad de quienes las utilizan, pues impiden que los vehículos que circulan por la calle invadan este espacio; además de lograr una espera más cómoda”, recuerda Marco.