

Castelló celebra sobre rodes el primer aniversari del renovat Camí La Plana impulsat per Europa

L'alcaldeessa destaca la “seguretat” que ha aportat aquest nou corredor verd a ciclistes, vianants i trànsit rodat

Castelló ha celebrat aquest diumenge i sobre rodes el primer aniversari del renovat Camí La Plana, transformat en un corredor verd i per a ciclistes i vianants de 3,8 quilòmetres gràcies al cofinançament de l'Ajuntament i Europa. El 13 de desembre de 2019 la capital de la Plana obria al públic una connexió directa amb el Mediterrani “més segura, sostenible i accessible” i un nou espai “per a gaudir de l'esport i l'oci a l'aire lliure”, ha recordat l'alcaldeessa, Amparo Marco.

Amb motiu d'aquest primer aniversari, el Consistori ha organitzat una campanya promocional per a donar a conèixer a la ciutadania les prestacions d'aquest corredor i el seu potencial per a l'oci saludable, així com per a divulgar els beneficis de l'ús de la bicicleta i dels sistemes de transport sostenibles al qual convida el nou Camí La Plana. La iniciativa s'ha completat amb la instal·lació d'un photocall que ha animat a les i els usuaris a fotografiar-se abans d'iniciar la ruta cap a la mar. A més s'han distribuït jupetins reflectors reglamentaris per a ciclistes sota el lema *Amb bici, guanyes. Per tu, per la ciutat en la qual et mous i per l'aire que respires*.

La transformació del Camí La Plana, cofinançada pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i l'Ajuntament, va sumar 4.504.000 euros de pressupost i és una de les dotze operacions incloses en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Integrat i Sostenible EDUSI-Transforma Castelló, que projectarà a la ciutat inversions per 20,2 milions d'euros fins a 2022.

El nou Camí La Plana ha suposat un reforç de la seguretat per al trànsit rodat, gràcies al límit de velocitat de 50 quilòmetres per hora, la instal·lació de set guals i la separació física de la zona de circulació rodada i la reservada a bicicletes i vianants; i ha beneficiat a la ciutadania que resideix en la zona en millorar l'accés als seus habitatges.

L'element més carismàtic d'aquesta operació és la implementació d'un carril per a bicis i vianants de 3,8 quilòmetres que transcorre en paral·lel a l'emblemàtica séquia de la Plana que vertebrava el camí, descoberta en l'últim dels seus trams i el valor de la qual s'ha reforçat amb un mirador en l'extrem aquest del vial, en el terme del Grau.

Aquest carril ciclista incorpora 23 bancs amb arbres per a garantir l'ombra; i quatre fonts, dues d'elles amb doble si adaptades a persones amb mobilitat reduïda. També s'han col·locat 20 passos de vianants, marcats superficialment sobre la vorera per a les persones invidents.

El paviment del renovat Camí La Plana s'ha realitzat amb asfalt fonoabsorbent per a mitigar la contaminació acústica, i s'ha apostat per enllumenat de baix consum en tot el vial. Aquest és un dels majors canvis del renovat Camí La Plana, que abans de les obres mancava d'il·luminació. Ara 160 fanals dobles (amb un braç cap a la calçada i un altre cap a la via de ciclovianants) i amb tecnologia LED garanteixen la correcta il·luminació del traçat.

“Sens dubte, un any després de la seua posada en marxa, podem continuar dient que el nou Camí La Plana és un projecte que crea ciutat, que la reconverteix és un espai més amable on les distàncies entre les persones que l'habiten desapareixen”, ha conclòs Marco.

Castelló celebra sobre dos ruedas el primer aniversario del renovado Camí La Plana impulsado por Europa

La alcaldesa destaca la “seguridad” que ha aportado este nuevo corredor verde a ciclistas, peatones y tráfico rodado

Castelló ha celebrado este domingo y sobre ruedas el primer aniversario del renovado Camí La Plana, transformado en un corredor verde y ciclopeatonal de 3,8 kilómetros gracias a la cofinanciación del Ayuntamiento y Europa. El 13 de diciembre de 2019 la capital de La Plana abrió al público una conexión directa con el Mediterráneo “más segura, sostenible y accesible” y un nuevo espacio “para disfrutar del deporte y el ocio al aire libre”, ha recordado la alcaldesa, Amparo Marco.

Con motivo de este primer aniversario, el Consistorio ha organizado una campaña promocional para dar a conocer a la ciudadanía las prestaciones de este corredor ciclopeatonal y su potencial para el ocio saludable, así como para divulgar los beneficios del uso de la bicicleta y de los sistemas de transporte sostenibles al que invita el nuevo Camí La Plana. La iniciativa se ha completado con la instalación de un photocall que ha animado a las y los usuarios a fotografiarse antes de iniciar la ruta hacia el mar. Además se han distribuido chalecos reflectantes reglamentarios para ciclistas bajo el lema *En bici, ganas. Por ti, por la ciudad en la que te mueves y por el aire que respiras*.

La transformación del Camí La Plana, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Ayuntamiento, sumó 4.504.000 euros de presupuesto y es una de las doce operaciones incluidas en la Estrategia de Desarrollo Urbano Integrado y Sostenible EDUSI-Transforma Castelló, que proyectará en la ciudad inversiones por 20,2 millones de euros hasta 2022.

El nuevo Camí La Plana ha supuesto un refuerzo de la seguridad para el tráfico rodado, gracias al límite de velocidad de 50 kilómetros por hora, la instalación de siete badenes y la separación física de la zona de circulación y la reservada a bicicletas y peatones; y ha beneficiado a la ciudadanía que reside en la zona al mejorar el acceso a sus viviendas.

El elemento más carismático de esta operación es la implementación de un carril ciclopeatonal de 3,8 kilómetros que transcurre en paralelo a la emblemática acequia de La Plana que vertebra el camino, descubierta en el último de sus tramos y cuyo valor se ha reforzado con un mirador en el extremo este del vial, en el término del Grau.

Este carril ciclopeatonal incorpora 23 bancos anexos a arbolado para garantizar la sombra; y cuatro fuentes, dos de ellas con doble seno adaptadas a personas con movilidad reducida. También se han colocado 20 pasos de peatones, marcados superficialmente sobre la acera para las personas invidentes.

El pavimento del renovado Camí La Plana se ha realizado con asfalto fonoabsorbente para mitigar la contaminación acústica, y se ha apostado por alumbrado de bajo consumo en todo el vial. Este es uno de los mayores cambios del renovado Camí La Plana, que antes de las obras carecía de iluminación. Ahora 160 farolas dobles (con un brazo hacia la calzada y otro hacia la vía ciclopeatonal) y con tecnología LED garantizan la correcta iluminación del trazado.

“Sin duda, un año después de su puesta en marcha, podemos seguir diciendo que el nuevo Camí La Plana es un proyecto que crea ciudad, que la reconvierte es un espacio más amable donde las distancias entre las personas que la habitan se acortan”, ha concluido Marco.