

La plaça de la Pau de Castelló projecta un disseny actual, obert i sostenible amb protagonisme de la ceràmica i més espai per als vianants

Amparo Marco presenta l'avantprojecte de l'actuació, cofinançada per Europa, que inclou un carril bici, l'eliminació de barreres arquitectòniques i una font tipus guèiser

“La plaça de la Pau serà més verda, més accessible, humana i europea”. Així ha resumit l'alcaldessa de Castelló, Amparo Marco, l'impacte que sobre aquesta cèntrica i emblemàtica plaça de la ciutat tindrà la reforma projectada amb fons europeus. Aquest dimarts ha presentat amb el regidor d'Urbanisme, José Luis López, l'avantprojecte per a l'adequació i remodelació de la plaça de la Pau, que passarà per Junta de Govern per a la seua aprovació abans que finalitze l'any.

La rehabilitació implementarà en la plaça un disseny “més actual i obert”, ha avançat López, amb un ampli protagonisme de la ceràmica, que s'utilitzarà per a tot el paviment “i amb el qual volem donar uniformitat a la plaça i els seus voltants des del punt de vista estètic”. “L'aposta per la ceràmica en els usos urbans és a més una reivindicació d'aquest sector industrial clau que volem tindre en compte, i a més en tractar-se d'un producte de quilòmetre zero, porta implícit un benefici ambiental”, ha afegit l'alcaldessa.

L'avantprojecte contempla també elements per a sumar atractiu i funcionalitat a l'espai com una font tipus guèiser, jardins verticals per a cobrir la zona de lavabos, la millora de les zones de descans i de la il·luminació, o un sistema de drenatge sostenible.

L'actuació, amb 834.000 d'inversió cofinançada pels fons europeus FEDER i l'Ajuntament, té entre els seus principals objectius reduir els nivells de contaminació acústica i de l'aire; fomentar els desplaçaments sostenibles; blindar l'accessibilitat, suprimint les barreres arquitectòniques; i facilitar la lliure circulació de les persones en condicions de seguretat, accessibilitat i comoditat. Per això, una xarxa de pilons amb il·luminació led diferenciarà les zones de trànsit rodat de les reservades a vianants.

“En la línia que marca Europa per a aconseguir la petjada de carboni zero en 2050, i igual que estan fent les ciutats de més de 50.000 habitants, el repte d'aquesta operació és reduir el trànsit rodat en favor dels mitjans de transport blans com la bicicleta; baixar els nivells de contaminació i prioritzar al vianant”, ha dit Marco.

En aquest sentit ha indicat que es limitarà a un únic carril, enfront dels dos actuals, el pas de vehicles en el tram de calçada que connecta el carrer Herrero amb el carrer Major. D'aquesta manera, l'espai d'aquest segon vial acollirà un nou carril bici que connectarà l'eix entre Herrero i la plaça de la Pau amb Gasset. Per a recolzar l'ús de vehicles elèctrics, es contempla també la ubicació de punts de recàrrega.

L'accessibilitat s'incrementarà, entre altres mesures, gràcies a la substitució de les actuals jardineres elevades, que tanquen la plaça i obstaculitzen el trànsit de persones, per altres integrades en el paviment i anivellades a la superfície “sense reduir les zones verdes”.

“Castelló, declarada segona Ciutat Accessible 2020 per la Comissió Europea després de Varsòvia, fa un nou pas en aquest repte amb la remodelació de la plaça de la Pau”, ha dit Marco.

La plaça de la Pau se situa en ple nucli urbà i en un enclavament privilegiat junt a un de els accessos principals al centre: contigua al carrer Herrero i a les portes del carrer Major, envoltada de comerços, bancs, locals d'hostaleria i annexa al traçat del TRAM. El seu element més singular és el quiosc de disseny modernista que la corona, emplaçat enfront del Teatre Principal de finals del segle XIX. És un espai de trànsit habitual però amb una funcionalitat limitada “que requereix una adaptació a les necessitats actuals i a l'evolució de la ciutat”, apunta Marco.

L'adequació i reforma d'aquesta plaça és una de les actuacions incloses en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat, EDUSI-Transforma Castelló. Marco ha recordat que la capital ha executat ja el 74% de la inversió global d'EDUSI, de 20,2 milions d'euros. “La previsió és arribar al 100% d'execució de projectes al desembre de 2022, convertint-nos possiblement en l'únic ajuntament d'Espanya a aconseguir aquest percentatge”, ha conclòs l'alcaldesa.

Castelló, 21 de desembre de 2021

La plaza de la Paz de Castelló proyecta un diseño actual, abierto y sostenible con protagonismo de la cerámica y más peatonal

Amparo Marco presenta el anteproyecto de la actuación, cofinanciada por Europa, que incluye un carril bici, la eliminación de barreras arquitectónicas y una fuente tipo géiser

“La plaza de la Paz será más verde, más accesible, humana y europea”. Así ha resumido la alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, el impacto que sobre esta céntrica y emblemática plaza de la ciudad tendrá la reforma proyectada con fondos europeos. Este martes ha presentado junto al concejal de Urbanismo, José Luis López, el anteproyecto para la adecuación y remodelación de la plaza de la Paz, que pasará por Junta de Gobierno para su aprobación antes de que finalice el año.

La rehabilitación implementará en la plaza un diseño “más actual y abierto”, ha avanzado López, con un amplio protagonismo de la cerámica, que se utilizará para todo el pavimento “y con el que queremos dar uniformidad a la plaza y alrededores desde el punto de vista estético”. “La apuesta por la cerámica en los usos urbanos es además una reivindicación de este sector industrial clave que queremos tener en cuenta, y además al tratarse de un producto de kilómetro cero, lleva implícito un beneficio ambiental”, ha añadido la alcaldesa.

El anteproyecto contempla también elementos para sumar atractivo y funcionalidad al espacio como una fuente tipo géiser, jardines verticales para cubrir la zona de aseos, la mejora de las zonas de descanso y de la iluminación, o un sistema de drenaje sostenible.

La actuación, con 834.000 de inversión cofinanciada por los fondos europeos FEDER y el Ayuntamiento, tiene entre sus principales objetivos reducir los niveles de contaminación acústica y del aire; fomentar los desplazamientos sostenibles; blindar la accesibilidad, suprimiendo las barreras arquitectónicas; y facilitar la libre circulación de las personas en condiciones de seguridad, accesibilidad y comodidad. Por ello, una red de bolardos con iluminación led diferenciará las zonas de tráfico rodado de las reservadas a viandantes.

“En la línea de lo que marca Europa para alcanzar la huella de carbono cero en 2050, y al igual que están haciendo las ciudades de más de 50.000 habitantes, el reto de esta operación es reducir el tráfico rodado en favor de los medios de transporte blandos como la bicicleta; bajar los niveles de contaminación y priorizar al peatón”, ha dicho Marco.

En este sentido ha indicado que se limitará a un único carril, frente a los dos actuales, el paso de vehículos en el tramo de calzada que conecta la calle Herrero con la calle Mayor. De este modo, el espacio de este segundo vial acogerá un nuevo carril bici que conectará el eje entre Herrero y la plaza de la Paz con Gasset. Para respaldar el uso de vehículos eléctricos, se contempla también la ubicación de puntos de recarga.

La accesibilidad se incrementará, entre otras medidas, gracias a la sustitución de las actuales jardineras elevadas, que cierran la plaza y obstaculizan el tránsito de personas, por otras integradas en el pavimento y niveladas a la superficie “sin reducir las zonas verdes”.

“Castelló, declarada segunda Ciudad Accesible 2020 por la Comisión Europea tras Varsovia, da un nuevo paso en este reto con la remodelación de la plaza de la Paz”, ha dicho Marco.

La plaza de la Paz se ubica en pleno casco urbano y en un enclave privilegiado junto a uno de los accesos principales al centro: contigua a la calle Herrero y a las puertas de la calle Mayor, rodeada de comercios, bancos, locales de hostelería y anexa al trazado del TRAM. Su elemento más singular es el quiosco de diseño modernista que la corona, emplazado frente al Teatro Principal de finales del siglo XIX. Es un espacio de tránsito habitual pero con una funcionalidad limitada “que requiere una adaptación a las necesidades actuales y a la evolución de la ciudad”, apunta Marco.

La adecuación y reforma de este plaza es una de las actuaciones incluidas en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado, EDUSI-Transforma Castelló. Marco ha recordado que la capital ha ejecutado ya el 74% de la inversión global de EDUSI, de 20,2 millones de euros. “La previsión es llegar al 100% de ejecución de proyectos en diciembre de 2022, convirtiéndonos posiblemente en el único ayuntamiento de España en alcanzar este porcentaje”, ha concluido la alcaldesa.