

Castelló obri al trànsit el nou pont del riu Sec i culmina el tercer projecte dins de l'estratègia EDUSI

La infraestructura està cofinançada per l'Ajuntament i els fons europeus FEDER i conclou després d'onze mesos d'obres

El nou pont del riu Sec de Castelló obri al trànsit. Amb 1,4 milions d'euros de pressupost i cofinançat al 50% per l'Ajuntament i els Fons Europeus de Desenvolupament Regional (FEDER), l'estructura és ja completament transitable després de quasi onze mesos d'obres.

La posada en marxa del pont permet salvar la barrera urbanística que el llit del riu suposa en la zona oest de la capital de la Plana i connecta els barris Crèmor i Raval Universitari.

La infraestructura s'emmarca en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible, Edusi-Transforma Castelló, que injectarà 20,2 milions d'euros a la ciutat plasmats en actuacions socials, d'eficiència energètica i sostenibilitat ambiental.

El nou pont, de 43,5 metres de longitud, és el primer que materialitza la capital de la Plana en vuit anys. S'ha dissenyat baix criteris de funcionalitat i permetrà acostar serveis als qui resideixen a un costat i a l'altre del riu.

A més dels dos carrils de circulació (un per cada sentit), incorpora un carril bici, un pas per als vianants intel·ligent, zones enjardinades, pèrgoles per a donar ombres, un mirador sobre el riu Sec i zona de jocs infantils.

El projecte de construcció del pont ha inclòs l'ampliació de la rotonda situada en l'encreuament de l'avinguda de l'Alcora i la Quadra Saboner, que passa a tindre un diàmetre interior de 24 metres i de 40 metres en l'exterior amb l'objectiu d'encaixar l'entrada i eixida del nou pont sobre el riu Sec i millorar la seguretat viària en aquest punt.

Castelló, 29 de maig de 2019

Castelló abre al tráfico el nuevo puente del río Seco y culmina el tercer proyecto dentro de la estrategia EDUSI

La infraestructura está cofinanciada por el Ayuntamiento y los fondos europeos FEDER y concluye tras once meses de obras

El nuevo puente del río Seco de Castelló abre al tráfico. Con 1,4 millones de euros de presupuesto y cofinanciado al 50% por el Ayuntamiento y los Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER), la estructura es ya completamente transitable tras casi once meses de obras.

La puesta en marcha del puente permite salvar la barrera urbanística que el cauce supone en la zona oeste de la capital de La Plana y conecta los barrios Crèmor y Raval Universitari.

La infraestructura se enmarca en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible, Edusi-Transforma Castelló, que inyectará 20,2 millones de euros a la ciudad plasmados en actuaciones sociales, de eficiencia energética y sostenibilidad ambiental.

El nuevo puente, de 43,5 metros de longitud, es el primero que materializa la capital de La Plana en ocho años. Se ha diseñado bajo criterios de funcionalidad y permitirá acercar servicios a quienes residen a uno y otro lado del cauce.

Junto a los dos carriles de circulación (uno por cada sentido), incorpora un carril bici, un paso peatonal inteligente, zonas ajardinadas, pérgolas para dar sombras, un mirador sobre el río Seco y zona de juegos infantiles.

El proyecto de construcción del puente ha incluido la ampliación de la rotonda ubicada en el cruce de la avenida de l'Alcora y la Quadra Saboner, que pasa a tener un diámetro interior de 24 metros y de 40 metros en el exterior con el objetivo de encajar la entrada y salida del nuevo puente sobre el río Seco y mejorar la seguridad vial en este punto.

Castelló, 29 de mayo de 2019