

Castelló acosta als sis districtes l'impacte social i ambiental de la inversió europea a la ciutat

Una campanya informativa en suports urbans i en la xarxa del Bicicas difon els projectes cofinançats pels fons FEDER i l'Ajuntament

L'alcaldeessa, Amparo Marco, destaca que posar la mirada a Europa “és sinònim de futur, d'obrir noves oportunitats”

Castelló gaudeix ja de cinc quilòmetres extra de carrils bici en Casalduch, Ciutat del Transport i Gran Via. Una xarxa que a més de fomentar la mobilitat sostenible i frenar les emissions de diòxid de carboni –es preveu una reducció de 151,44 tones equivalents de CO₂ en 2023- vertebrava la ciutat unint la perifèria amb el centre urbà. També ha activat 17 noves plataformes d'autobús accessibles i una flota de vehicles municipals menys contaminant. Acaba de sumar a més un nou pont que salva la barrera del riu Sec en la zona oest.

Són quatre projectes ja visibles en la capital de la Plana gràcies a la major injecció de fons europeus de la història de Castelló: 20,2 milions d'euros cofinançats entre l'Ajuntament i el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) a través de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà, Sostenible i Integrat EDUSI-Transforma Castelló.

L'impacte dels fons europeus FEDER dibuixa amb traços fermes una fisonomia de la capital de la Plana que camina cap al model de “ciutat intel·ligent, sostenible, innovadora i inclusiva al qual aspira”, assenyala l'alcaldeessa, Amparo Marco. Per a donar a conèixer l'impacte europeu en l'esfera local, s'ha posat en marxa una campanya informativa en suports urbans i en la xarxa del servei municipal de bicicletes Bicicas amb el repte d'arribar als sis districtes urbans “i que la ciutadania sàpiga que posar la mirada a Europa és sinònim de futur, d'obrir noves oportunitats”, ha dit.

Amb motiu de la recent inauguració del Pont Europa -el nom que ha rebut la nova infraestructura sobre el riu Sec- s'han desplegat tòtems pels sis districtes i 1.000 díptics informatius. A més de detallar les característiques i prestacions del nou pont, amb 1.433.709 euros de pressupost, aquests suports a peu de carrer recorden a la ciutadania el global de projectes “de futur” que veuran la llum de la mà de FEDER.

En el marc d'aquesta campanya s'han instal·lat també 200 vinils en la xarxa del Bicicas sobre la inversió que arriba abrigallada per EDUSI-Transforma Castelló. Especial recalcament s'ha posat en la zona costanera per l'afluència que registra en els mesos d'estiu. En l'avinguda Ferrandis Salvador

del Grau –des de la rotonda de l'aeroclub fins a la platja del Serradal- s'han col·locat 40 banderoles amb el lema *Castelló, la ciutat que mira a Europa*; i sense eixir del districte marítim, en la plaça del Mar, s'ha situat un dels tòtem i una plataforma urbana amb les lletres de gran format Transforma Castelló.

Els 20,2 milions d'euros fruit de la col·laboració entre Castelló i Europa permetran executar fins a 2022 altres sis projectes d'impacte social i ambiental com la renovació del parc de la Panderola del Grau (1.476.240 euros, en execució); la reconversió de la Casa de la Cultura en centre d'envelliment actiu i saludable (3.600.000 euros); i la recuperació del Caminàs com a corredor verd i ciclopeatonal (4.276.928 euros).

S'uneix la transformació integral del Mercat Central en plataforma d'oportunitats i aprenentatge i referent de l'alimentació saludable i el consum responsable (1.440.000 euros); l'aplicació informàtica que humanitzarà l'atenció d'emergències i millorarà els temps de resposta (700.000 euros) i la creació del sistema de control de 800 places d'estacionament reservat (324.280 euros).

Castelló, 27 de juliol de 2019

Castelló acerca a sus seis distritos el impacto social y ambiental de la inversión europea en la ciudad

Una campaña informativa en soportes urbanos y en la red del Biciclas difunde los proyectos cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento

La alcaldesa, Amparo Marco, destaca que poner la mirada en Europa “es sinónimo de futuro, de abrir nuevas oportunidades”

Castelló disfruta ya de cinco kilómetros extra de carriles bici en Casalduch, Ciudad del Transporte y Gran Vía. Una red que además de fomentar la movilidad sostenible y frenar las emisiones de dióxido de carbono –se prevé una reducción de 151,44 toneladas equivalentes de CO₂ en 2023- vertebrará la ciudad al unir la periferia con el centro urbano. También ha activado 17 nuevas plataformas de autobús accesibles y una flota de vehículos municipales menos contaminante. Acaba de sumar además un nuevo puente que salva la barrera del río Seco en la zona oeste de la ciudad.

Son cuatro proyectos ya visibles en la capital de la Plana gracias a la mayor inyección de fondos europeos de la historia de Castelló: 20,2 millones de euros cofinanciados entre el Ayuntamiento y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través de la Estrategia de Desarrollo Urbano, Sostenible e Integrado EDUSI-Transforma Castelló.

El impacto de los fondos europeos FEDER dibuja con trazos firmes una fisonomía de la capital de la Plana que camina hacia el modelo de “ciudad inteligente, sostenible, innovadora e inclusiva al que aspira”, señala la alcaldesa, Amparo Marco. Para dar a conocer el impacto europeo en la esfera local, se ha puesto en marcha una campaña informativa en soportes urbanos y en la red del servicio municipal de bicicletas Bicicas con el reto de llegar a los seis distritos urbanos “y que la ciudadanía sepa que poner la mirada en Europa es sinónimo de futuro, de abrir nuevas oportunidades”, ha dicho.

Con motivo de la reciente inauguración del Puente Europa -el nombre que ha recibido la nueva infraestructura sobre el río Seco- se han desplegado tótems por los seis distritos junto a 1.000 dípticos informativos. Además de detallar las características y prestaciones del nuevo puente, con 1.433.709 euros de presupuesto, estos soportes a pie de calle recuerdan a la ciudadanía el global de proyectos “de futuro” que verán la luz de la mano de FEDER.

En el marco de esta campaña se han instalado también 200 vinilos en la red del Bicicas sobre la inversión que llega arropada por EDUSI-Transforma Castelló. Especial hincapié se ha puesto en la zona costera por la afluencia que registra en los meses de verano. En la avenida Ferrandis Salvador del Grau – desde la rotonda del aeroclub hasta la playa del Serradal- se han colocado 40 banderolas con el lema *Castelló, la ciudad que mira a Europa*; y sin salir del distritito marítimo, en la plaza del Mar, se ha ubicado uno de los tótem y una plataforma urbana con las letras Transforma Castelló a tamaño macro.

Los 20,2 millones de euros fruto de la colaboración entre Castelló y Europa permitirán ejecutar hasta 2022 otros seis macroproyectos de impacto social y ambiental como la renovación del parque de la Panderola del Grau (1.476.240 euros, en ejecución); la reconversión de la Casa de la Cultura en centro de envejecimiento activo y saludable (3.600.000 euros); y la recuperación del Caminàs como corredor verde y ciclopeatonal (4.276.928 euros).

Se une la transformación integral del Mercado Central en plataforma de oportunidades y aprendizaje y referente de la alimentación saludable y el consumo responsable (1.440.000 euros); la aplicación informática que humanizará la atención de emergencias y mejorará los tiempos de respuesta (700.000 euros) y la creación del sistema de control de 800 plazas de estacionamiento reservado (324.280 euros).

Castelló, 27 de julio de 2019