

Castelló amplia la petjada verda i emetrà 600 tones de CO₂ menys a l'any gràcies als projectes europeus

L'alcaldesa afirma que les actuacions cofinançades per FEDER plasmen ja la transició cap a una economia baixa en carboni

El rodatge i posada en marxa a Castelló de diverses de les actuacions cofinançades per Europa a través dels fons FEDER perfilen ja un model urbà amb beneficis palpables en matèria de sostenibilitat.

La transició cap a una economia baixa en carboni i l'aposta per projectes de protecció mediambiental i de foment de l'eficiència de recursos, alguns dels objectius que marca l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat de Castelló (EDUSI), es mesuren ja en xifres, com les que afecten la qualitat de l'aire. De la mà dels nous carrils bici implementats en l'entramat urbà i el Camí La Plana, la renovació de la flota municipal de vehicles i el canvi de part de l'enllumenat públic per tecnologia LED s'evitarà a l'atmosfera l'emissió de quasi 600 tones de diòxid de carboni (CO₂) cada any. Les mateixes que compensaria plantar 150 arbres.

“EDUSI es va dissenyar per a transformar Castelló i estem aconseguint-ho. Dels 20,2 milions d'euros de cofinançament municipal i europeu per a aquest repte, més de la meitat, 11,3 milions, van destinats a projectes pensats per a afavorir la transició a una economia baixa en carboni, a conservar i protegir el medi ambient i a promoure l'eficiència dels recursos”, detalla l'alcaldesa, Amparo Marco.

En el primer grup s'engloba l'ampliació de la xarxa ciclista urbana: cinc quilòmetres extra en Casalduch, Gran Via i Ciutat del Transport (operatius ja des de l'últim trimestre de 2018) i els 2,1 quilòmetres recentment adjudicats a Castell Vell i Músic Pascual Asensio, amb els quals la ciutat materialitza 100 quilòmetres de vies ciclistes. Els més de set carrils bici de segell europeu evitaran l'emissió a l'atmosfera de més de 200 tones equivalents de diòxid de carboni per exercici. El corredor verd per a ciclistes i vianants de quasi 4 quilòmetres desplegat en el renovat Camí La Plana contribuirà per la seua part a incrementar aquestes dades, amb una reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle de 110 tones a l'any.

A respirar un aire més net contribueix també un altre dels projectes que aposten per una economia baixa en carboni: la renovació de la flota municipal de vehicles amb 19 nous turismes, furgonetes i ciclomotors 100% elèctrics i de baixes emissions que evitaran 25 tones de CO₂ a l'any; i la substitució amb tecnologia LED de 1.400 punts de l'enllumenat públic de Castelló, que retallaran en 66.000 euros anuals la factura elèctrica municipal i aportaran la seua petjada verda, en reduir l'emissió a l'atmosfera en 237,3 tones de diòxid de carboni.

De manera indirecta contribueixen també a aconseguir el repte d'una ciutat més verda altres actuacions cofinançades per Europa amb la mobilitat sostenible com a teló de fons. És el cas de la millora de l'accessibilitat i seguretat de les parades de bus urbà, que conviden a utilitzar aquest mitjà de transport substituint al vehicle motoritzat, o la construcció del nou pont sobre el Riu Sec, amb zona per a ciclistes i vianants i que redueix a més la distància entre barris, animant als desplaçaments a peu.

Castelló amplia su huella verde al emitir 600 toneladas de CO₂ menos al año gracias a los proyectos europeos

La alcaldesa afirma que las actuaciones cofinanciadas por FEDER plasman ya la transición hacia una economía baja en carbono

El rodaje y puesta en marcha en Castelló de varias de las actuaciones cofinanciadas por Europa a través de los fondos FEDER perfilan ya un modelo urbano con pluses palpables en materia de sostenibilidad.

La transición hacia una economía baja en carbono y la apuesta por proyectos de protección medioambiental y de fomento de la eficiencia de recursos, algunos de los objetivos que marca la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Castelló (EDUSI), se miden ya en cifras, como las que afectan a la calidad del aire. De la mano de los nuevos carriles bici implementados en el entramado urbano y el Camí La Plana, la renovación de la flota municipal de vehículos y el cambio de parte del alumbrado público por tecnología LED se evitará a la atmósfera la emisión de casi 600 toneladas de dióxido de carbono (CO₂) cada año. Las mismas que compensaría plantar 150 árboles.

“EDUSI se diseñó para transformar Castelló y estamos consiguiéndolo. De los 20,2 millones de euros de cofinanciación municipal y europea para este reto, más de la mitad, 11,3 millones, van destinados a proyectos pensados para favorecer la transición a una economía baja en carbono, a conservar y proteger el medio ambiente y a promover la eficiencia de los recursos”, detalla la alcaldesa, Amparo Marco.

En el primer grupo se engloba la ampliación de la red ciclista urbana: cinco kilómetros extra en Casalduch, Gran Vía y Ciudad del Transporte (operativos ya desde el último trimestre de 2018) y los 2,1 kilómetros recién adjudicados en Castell Vell y Músico Pascual Asensio, con los que la ciudad alcanza los 100 kilómetros de vías ciclistas. Los más de siete carriles bici de sello europeo evitarán la emisión a la atmósfera de más de 200 toneladas equivalentes de dióxido de carbono por ejercicio. El corredor verde ciclopeatonal de casi 4 kilómetros desplegado en el renovado Camí La Plana contribuirá por su parte a incrementar estos datos, con una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de 110 toneladas al año.

A respirar un aire más limpio contribuye también otro de los proyectos que apuestan por una economía baja en carbono: la renovación de la flota municipal de vehículos con 19 nuevos turismos, furgonetas y ciclomotores 100% eléctricos y de bajas emisiones que evitarán 25 toneladas de CO₂ al año; y la sustitución con tecnología LED de 1.400 puntos del alumbrado público de Castelló, que recortarán en 66.000 euros al año la factura eléctrica municipal y aportarán su huella verde, al reducir la emisión a la atmósfera en 237,3 toneladas de dióxido de carbono (CO₂).

De manera indirecta contribuyen también a alcanzar el reto de una ciudad más verde otras actuaciones cofinanciadas por Europa con la movilidad sostenible como telón de fondo. Es el caso de la mejora de la accesibilidad y seguridad de las paradas de bus urbano, que invitan a utilizar este medio de transporte sustituyendo al vehículo motorizado, o la construcción del nuevo puente sobre el Río Seco, con zona para ciclistas y peatones y que acorta además la distancia entre barrios, animando a los desplazamientos a pie.