

## FONDOS FEDER



Las nuevas plataformas de la red municipal de transporte urbano de Castelló aseguran la accesibilidad a toda la ciudadanía. EL MUNDO



Plataforma versátil. E.M.

## LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CASTELLÓ CELEBRA DOS AÑOS DE APUESTA ACCESIBLE

17 paradas de bus urbano incorporan plataformas versátiles que mejoran la seguridad y amplían el espacio durante los tiempos de espera / Con 290.000 € de presupuesto cofinanciado por Fondos FEDER, es la primera de las 12 operaciones de EDUSI ejecutadas

### E. M. CASTELLÓN

La red de transporte público de Castelló celebra dos años de apuesta accesible. Gracias a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) impulsada por el Ayuntamiento y los Fondos FEDER, 17 paradas de bus incorporan desde el verano de 2018 innovadoras plataformas de policloruro de vinilo -PVC- para mejorar la accesibilidad y garantizar esperas más seguras y confortables.

La consecución de este proyecto ha sido la primera de las 12 operaciones ejecutadas que está materializando ya la ciudad en el marco de EDUSI Transforma Castelló, que supone la llegada de la mayor inversión europea en la capital de la Plana: 20,2 millones de euros.

Las nuevas plataformas, con un presupuesto de 290.000 euros, aseguran la accesibilidad a la red municipal del transporte urbano por parte de toda la ciudadanía -con o sin movi-

lidad reducida-; mejoran la seguridad de las personas que lo utilizan, al incrementar la distancia con el tráfico rodado; y logran una espera más cómoda. Además, mejoran la funcionalidad de la maniobra de recogida de viajeros del transporte público ya que impide que las paradas puedan estar ocupadas por otros vehículos.

«Todas estas mejoras igualan en derechos a las personas y avanzan en la consecución de una ciudad más inclusiva y más amable; en la transformación de Castelló desde el ámbito de la movilidad y la accesibilidad», recuerda la alcaldesa, Amparo Marco.

De forma indirecta, esta actuación ayuda a potenciar el uso del transporte público urbano, a aminorar los desplazamientos en vehículo privado y a reducir así las emisiones de CO2.

Las paradas que han mejorado la accesibilidad dentro de este paquete de inversiones de EDUSI Transforma Castelló



También mejoran la funcionalidad de la maniobra de recogida de viajeros. E.M.

están ubicadas en la calle San Roque; avenida Benicàssim (2); camino La Plana; carretera de l'Alcora (2); avenida Hermanos Bou; María Rosa Mo-

las; Columbretes; Maestro Ripollés; Joaquín Costa; avenida del Mar; avenida Hermanos Bou; avenida Casalduch (2), calle República Argentina,

frente al Hospital Provincial, y en la avenida Quevedo.

Son plataformas compuestas por piezas modulares de plástico reciclado que se combinan y encajan como un puzzle de manera que permiten múltiples configuraciones con distintos anchos, longitudes o incluso ángulos. Ofrecen gran versatilidad para adaptarse al espacio urbano y a las diferentes paradas de transporte público.

«A veces, los pequeños gestos hacen grandes a las ciudades. Poder vivir, desplazarse y participar en la vida urbana de una forma plena, sin diferencias, es el triple reto en el que fija su mirada Castelló como ciudad inclusiva. Junto a Europa, y con Europa», recalca Marco.

Cabe recordar que Castelló ha sido premiada como segunda mejor ciudad accesible de Europa 2020. Al galardón otorgado por la Comisión Europea optaban este año un total de 50 localidades del continente.