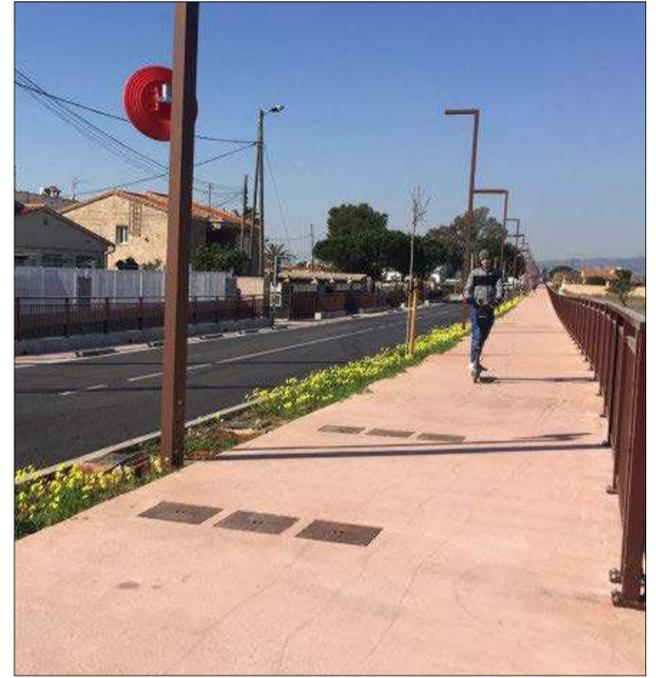


FONDOS FEDER



La vía ciclopeatonal transcurre paralela a la emblemática acequia de La Plana, que vertebra el camino. E.M.



El nuevo itinerario está iluminado con tecnología LED. E.M.

CASTELLÓ ESTRENA EL RENOVADO CAMÍ LA PLANA, UNA VÍA SOSTENIBLE HACIA LA PLAYA

La conexión, cofinanciada por FEDER y el Ayuntamiento, tiene una inversión de 4,5 millones e incluye una vía ciclopeatonal de casi 4 km iluminada con tecnología LED / Marco destaca la seguridad del nuevo itinerario, con pasos marcados para invidentes

E. M. CASTELLÓN
Castelló disfruta de su primer verano con el renovado Camí La Plana como enlace directo, y seguro, a la playa. El histórico vial se llena de vida gracias a su transformación en un nuevo corredor verde y de ocio al aire libre de 3,8 kilómetros iluminado de forma sostenible y con un plus de seguridad para viandantes, ciclistas y vehículos.

La actuación, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Ayuntamiento, suma 4.504.000 euros de presupuesto y es una de las doce operaciones incluidas en la Estrategia de Desarrollo Urbano Integrado y Sostenible EDUSI-Transforma Castelló, que proyectará en la ciudad inversiones por 20,2 millones de euros hasta 2022.

La alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, destaca que el proyecto recupera y pone en valor un camino «emblemático» como es el Camí La Plana y mejora la accesibilidad «en un vial que conecta Castelló con el mar». Marco resalta la mejora del tráfico rodado que implica esta operación materializada gracias a la inversión europea, y los beneficios para residentes a la hora de acceder a sus viviendas. «Es una gran mejora para los vecinos y vecinas de Castelló, y para todas aquellas personas que transiten por este nuevo espacio que invi-

ta al ocio saludable», dice.

Uno de los objetivos del proyecto, plasmados ya desde este verano, con una mayor intensidad del tráfico rodado y el auge en el número de personas usuarias, era mejorar la seguridad en el Camí La Plana. Ello pasaba por limitar la velocidad, que es de 50 kilómetros por hora. El reto se logra también con la instalación de siete badenes y la separación física de la zona de circulación rodada y la reservada a bicicletas y peatones.

Entre los puntos más destacados del proyecto figura la implementación de un carril ciclopeatonal de 3,8 kilómetros que transcurre en paralelo a la emblemática acequia de La Plana que vertebra el camino, descubierta en el último de sus tramos y cuyo valor se ha reforzado con un mirador en el extremo este del vial, en el término del Grau.

Este carril ciclopeatonal blinda la seguridad de viandantes y ciclistas e invita a la actividad física al aire libre. Incorpora 23 bancos (8 de diseño singular en material cerámico) anexos a arbolado para garantizar la sombra; y cuatro



El acceso de Castelló a la playa a través del Camí La Plana es ahora más seguro. E.M.



Los castellonenses ya han estrenado este carril ciclopeatonal. E.M.

fuentes, dos de ellas con doble seno adaptadas a personas con movilidad reducida. También se han colocado 20 pasos de peato-

nes, marcados superficialmente sobre la acera para las personas invidentes.

El pavimento del renovado Ca-

mí La Plana se ha realizado con asfalto fonoabsorbente para mitigar la contaminación acústica, y se ha apostado por alumbrado de bajo consumo en todo el vial. Este es uno de los mayores cambios del renovado Camí La Plana, que antes de las obras carecía de iluminación. Ahora 160 farolas dobles (con un brazo hacia la calzada y otro hacia la vía ciclopeatonal) y con tecnología LED garantizan la correcta iluminación del trazado.

Con esta remodelación, Castelló da un paso hacia el modelo de ciudad sostenible e inclusiva al que aspira. El proyecto contiene una vertiente de compromiso medioambiental, al sumar con esta transformación del espacio un nuevo anillo verde para la ciudad y ampliar la red de carril bici, reforzando con ello el uso del transporte sostenible con bajas emisiones de carbono y alternativo al motorizado. El nuevo Camí La Plana «es un proyecto que crea ciudad, que la reconvierte en un espacio más amable, con potencialidades y acorta distancias entre las personas que la habitan», concluye Marco.