

## Castelló visibilitza la seua xarxa ciclista de segell europeu i avança en el disseny d'un model urbà sostenible

L'alcaldesa dóna suport a la campanya 'Amb bici, guanyes', que ressalta l'impacte positiu d'aquest mitjà de transport sobre la salut, el medi ambient i la vertebració de la ciutat

L'Ajuntament de Castelló posa en marxa una campanya per a promocionar l'ús de la bicicleta com a sistema de transport sostenible i igualitari que, sota el lema *Amb bici, guanyes*. Per tu, per la ciutat en la qual et mous i per l'aire que respires, cerca també donar visibilitat i acostar a la ciutadania els més de 7 quilòmetres de carrils bici cofinançats pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i amb els quals reforça la seua xarxa urbana ciclable, que supera el centenar de quilòmetres per a desplaçar-se sobre dues rodes.

La campanya inclou la instal·lació de banderoles al llarg de l'avinguda Casalduch, un dels trams inclosos en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI), que ha suposat el major aterratge de fons europeus en la història de Castelló: 20,2 milions d'euros canalitzats fins a 2022 en operacions d'impacte social i ambiental. La iniciativa s'ha reforçat aquest dimecres amb una jornada en la qual s'han distribuït jupetins reflectors reglamentaris per a garantir la seguretat de les i els usuaris dels carrils bici urbans.

"Hem de posar tots els mitjans al nostre abast per a democratitzar i vertebrar l'espai urbà i fomentar un estil de vida saludable, fomentant l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible", ha indicat l'alcaldesa, Amparo Marco. "Gràcies a Europa, Castelló ha sumat més de 7 quilòmetres de carrils bici pels quals transitar cap a un model urbà més respectuós amb el medi ambient i saludable per als qui l'habiten i ja comptem a la ciutat amb una xarxa urbana ciclable de més de 100 quilòmetres", ha indicat Marco. "Hui els hem posat en valor amb una jornada específica en els carrils bici, durant la qual s'han distribuït jupetins reflectors per a contribuir a garantir la seguretat de les seues usuàries i usuaris", ha apuntat la primera edila.

Els primers trams de xarxa ciclista amb cofinançament del FEDER estan operatius des de finals de 2019 i es despleguen en Gran Via, Ciutat del Transport i avinguda Casaduch. En breu s'incorporaran a la xarxa els projectats en l'avinguda Castell Vell i el carrer Músic Pascual Asensio. Els més de set quilòmetres de carril bici de segell europeu evitaran l'emissió a l'atmosfera de més de 200 tones equivalents de diòxid de carboni fins a 2023.

Castelló, 18 de novembre de 2020

## Castelló visibiliza su red ciclista de sello europeo y avanza en el diseño de un modelo urbano sostenible

La alcaldesa respalda la campaña ‘En bici, ganas’, que resalta el impacto positivo de este medio de transporte sobre la salud, el medio ambiente y la vertebración de la ciudad

El Ayuntamiento de Castelló pone en marcha una campaña para promocionar el uso de la bicicleta como sistema de transporte sostenible e igualitario que, bajo el lema *En bici, ganas. Por ti, por la ciudad en la que te mueves y por el aire que respiras*, busca también dar visibilidad y acercar a la ciudadanía los más de 7 kilómetros de carriles bici cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y con los que refuerza su red urbana ciclable, que supera el centenar de kilómetros para desplazarse sobre dos ruedas.

La campaña incluye la instalación de banderolas a lo largo de la avenida Casalduch, uno de los tramos incluidos en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI), que ha supuesto el mayor aterrizaje de fondos europeos en la historia de Castelló: 20,2 millones de euros canalizados hasta 2022 en operaciones de impacto social y ambiental. La iniciativa se ha reforzado este miércoles con una jornada en la que se han distribuido chalecos reflectantes reglamentarios para garantizar la seguridad de las y los usuarios de los carriles bici urbanos.

“Tenemos que poner todos los medios a nuestro alcance para democratizar y vertebrar el espacio urbano y fomentar un estilo de vida saludable, fomentando el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible”, ha indicado la alcaldesa, Amparo Marco. “Gracias a Europa, Castelló ha sumado más de 7 kilómetros de carriles bici por los que transitar hacia un modelo urbano más respetuoso con el medio ambiente y saludable para quienes lo habitan y ya contamos en la ciudad con una red urbana ciclable de más de 100 kilómetros”, ha indicado Marco. “Hoy los hemos puesto en valor con una jornada específica en los carriles bici, durante la que se han distribuido chalecos reflectantes para contribuir a garantizar la seguridad de sus usuarias y usuarios”, ha apuntado la primera edila.

Los primeros tramos de red ciclista con cofinanciación del FEDER están operativos desde finales de 2019 y se despliegan en Gran Vía, Ciudad del Transporte y avenida Casalduch. En breve se incorporarán a la red los proyectados en la avenida Castell Vell y la calle Músico Pascual Asensio. Los más de siete kilómetros de carril bici de sello europeo evitarán la emisión a la atmósfera de más de 200 toneladas equivalentes de dióxido de carbono hasta 2023.

Castelló, 18 de noviembre de 2020