



Ajuntament de
Castelló



Fons Europeu de
Desenvolupament Regional
Una manera de fer Europa



Aprovada l'ampliació de la xarxa ciclista de Castelló amb altres dos trams a Castell Vell i Pascual Asensio

Els nous carrils bici sumen una inversió de 594.400 euros, cofinançada per l'Ajuntament i els fons europeus FEDER

L'alcaldeessa destaca que l'operació fomenta la mobilitat urbana sostenible i ajuda a vertebrar i integrar barris

L'Ajuntament de Castelló ha aprovat en Junta de Govern el projecte i els expedients de contractació per a la construcció de dos nous trams de carril bici cofinançats per Europa a través del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER). Es tracta dels traçats relatius a l'avinguda Castell Vell i el carrer Músic Pascual Asensio, que compten amb 242.100 euros i 352.310 euros de pressupost, respectivament.

L'ampliació de la xarxa ciclista urbana és una de les dotze operacions d'impacte social i ambiental incloses en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat de Castelló, que suma 20,2 milions d'euros d'inversió cofinançada pel Consistori i Europa.

L'alcaldeessa de Castelló, Amparo Marco, ha assenyalat que la implementació dels nous carrils bici "contribueix a fomentar la mobilitat urbana sostenible, apostant per un mitjà de transport net com és la bicicleta". Aquesta actuació, diu, "afavoreix la transició cap a un model de ciutat més verda i cap a una economia baixa en carboni, i a més els nous traçats ciclistes actuen com a element vertebrador i integrador de les diferents zones urbanes, facilitant el dia a dia a la ciutadania".

En el cas del carril bici de Músic Pascual Asensio, amb un termini d'execució de sis mesos, es proposa substituir la vorera-bici existent per un carril bici protegit que discórrega per la calçada, deixant les voreres lliures per a ús exclusiu per als vianants. També es contempla la connexió ciclista de l'avinguda Casalduch amb l'avinguda València pel carrer Panderola, i connectar el tram de Pascual Asensio amb la Gran Via i l'avinguda Vila-real, també mitjançant carril bici diferenciat, que uniria a les persones usuàries amb els centres comercials i polígons industrials de la zona sud i la Ciutat del Transport.

L'actuació en l'avinguda Castell Vell, amb un termini d'obres de quatre mesos preveu, a més de la construcció d'un carril bici en aquest vial, la seua connexió des de l'avinguda Vall d'Uixó a la ronda de circumval·lació nord de la ciutat de Castelló. Amb aquest nou carril es busca completar l'eix nord-sud, que creua tota la ciutat per la zona oest, des de la citada ronda fins a l'avinguda Enrique Gimeno.

Tots dos carrils bici s'uneixen als 5 quilòmetres de vies ciclistes desplegades sobre Gran Via, Ciutat del Transport i avinguda Casalduch gràcies a una altra de les operacions EDUSI i que estan operatives des de finals de 2018.

La licitació de les actuacions aprovades ara (Castell Vell i Músic Pascual Asensio) se suspén fins que ho permeti el reial decret de l'estat d'alarma, encara que després del suport de la Junta de Govern es pot donar llum verda als plecs i incorporar a la Plataforma de Contractació del Sector Públic la documentació pertinent per a informar potencials licitadors i que puguin anar estudiant els projectes i preparant les ofertes. Sí queda paralitzat el termini per a la presentació de les mateixes i la interposició de recursos.

Castelló, 1 de maig de 2020



Ajuntament de
Castelló



Fons Europeu de
Desenvolupament Regional
Una manera de fer Europa



Aprobada la ampliación de la red ciclista de Castelló con otros dos tramos en Castell Vell y Pascual Asensio

Los nuevos carriles bici suman una inversión de 594.400 euros, cofinanciada por el Ayuntamiento y los fondos europeos FEDER

La alcaldesa destaca que la operación fomenta la movilidad urbana sostenible y ayuda a vertebrar e integrar barrios

El Ayuntamiento de Castelló ha aprobado en Junta de Gobierno el proyecto y los expedientes de contratación para construir dos nuevos tramos de carril bici cofinanciados por Europa a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Se trata de los trazados de la avenida Castell Vell y la calle Músico Pascual Asensio, con 242.100 euros y 352.310 euros de presupuesto, respectivamente.

La ampliación de la red ciclista urbana es una de las doce operaciones de impacto social y ambiental incluidas en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado de Castelló, que suma 20,2 millones de euros de inversión cofinanciada por el Consistorio y Europa.

La alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, ha señalado que la implementación de los nuevos carriles bici “contribuye a fomentar la movilidad urbana sostenible, apostando por un medio de transporte limpio como es la bicicleta”. Esta actuación, dice, “favorece la transición hacia un modelo de ciudad más verde y hacia a una economía baja en carbono, y además los nuevos trazados ciclistas actúan como elemento vertebrador e integrador de las distintas zonas urbanas, facilitando el día a día a la ciudadanía”.

En el caso del carril bici de Músico Pascual Asensio, con un plazo de ejecución de seis meses, se propone sustituir la acera-bici existente por un carril bici protegido que discurra por la calzada, dejando las aceras libres para uso exclusivo peatonal. También se contempla la conexión ciclista de la avenida Casalduch con la avenida Valencia por la calle Panderola, y conectar el tramo de Pascual Asensio con la Gran Vía y la avenida Villarreal, también mediante carril bici diferenciado, que uniría a su vez a las personas usuarias con los centros comerciales y polígonos industriales de la zona sur y la Ciudad del Transporte.

Por su parte, la actuación en la avenida Castell Vell, con un plazo de obras de cuatro meses prevé, además de la construcción de un carril bici en dicho vial, su conexión desde la avenida Vall d'Uixó a la ronda de circunvalación norte de la ciudad de Castelló. Con este nuevo carril se busca completar el eje norte-sur, que cruza toda la ciudad por la zona oeste, desde la citada ronda hasta la avenida Enrique Gimeno.

Ambos carriles bici se unen a los 5 kilómetros de vías ciclistas desplegadas sobre Gran Vía, Ciudad del Transporte y avenida Casaduch gracias a otra de las operaciones EDUSI y que están operativas desde finales de 2019.

La licitación de las actuaciones aprobadas ahora en Castell Vell y Músico Pascual Asensio se suspende hasta que lo permita el real decreto del estado de alarma, aunque tras el respaldo de la Junta de Gobierno se puede dar luz verde a los pliegos e incorporar a la Plataforma de Contratación del Sector Público la documentación pertinente para informar a potenciales licitadores y que puedan ir estudiando los proyectos y preparando las ofertas. Sí queda paralizado, de momento, el plazo para presentación de las mismas y la interposición de recursos.

Castelló, 1 de mayo de 2020