

Castelló amplia la seua xarxa ciclista amb 2,1 quilòmetres a Castell Vell i Pascual Asensio finançats per Europa

La ciutat suma ja 100 quilòmetres de carril bici amb aquests dos nous trams, que s'adjudicaran per 421.375 euros

L'alcaldeessa destaca que gràcies a aquesta operació costejada amb el FEDER, Castelló transita cap a un model “més verd i integrador”

Castelló suma ja 100 quilòmetres de vies ciclistes urbanes amb la incorporació a la seua xarxa de carrils bici de 2,1 quilòmetres extra de la mà dels trams que s'implementaran en pocs mesos en l'avinguda Castell Vell i el carrer Músic Pascual Asensio. Una operació amb cofinançament europeu que l'Ajuntament preveu adjudicar el pròxim dijous en la Junta de Govern Local per un import de 421.375 euros i un estalvi del 30% sobre el preu de licitació.

“Ampliem la xarxa ciclista de Castelló fomentant la mobilitat urbana sostenible i afavorint així la transició cap a un model de ciutat més verda, amb nous traçats com els del carrer Músic Pascual Asensio i l'avinguda Castell Vell que actuen com a element vertebrador i integrador de les diferents zones urbanes”, ha assenyalat l'alcaldeessa, Amparo Marco.

El nou carril bici de Músic Pascual Asensio s'estendrà al llarg de 800 metres. Amb un termini d'execució de sis mesos, serà adjudicat a l'empresa Jujosa S.A. per 251.901 euros, 100.400 euros menys que el pressupost de licitació. Aquest tram contempla la seua connexió mitjançant via ciclista amb l'avinguda Casalduch. Per altra banda, Telecso S.L. assumirà les obres per a implantar un nou carril bici en l'avinguda Castell Vell per 169.474 euros (enfrent dels 242.106 euros previstos en la licitació). Aquest traçat, de 1,3 quilòmetres i un termini d'obres de quatre mesos, preveu a més la connexió des de l'avinguda Vall d'Uixó a la ronda de circumval·lació nord. Amb ell es busca completar l'eix nord-sud, que creua tota la ciutat per la zona oest, des de la citada ronda fins a l'avinguda Enrique Gimeno.

L'ampliació de la xarxa ciclista local mitjançant aquests nous trams constitueix la segona operació d'aquest tipus inclosa en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) que compta amb cofinançament europeu. Els Fons Europeus de Desenvolupament Regional (FEDER) han tirat avant ja altres 5 quilòmetres de vies ciclistes desplegades sobre Gran Via, Ciutat del Transport i avinguda Casalduch, totes elles operatives des de finals de 2019. Els més de set quilòmetres de carrils bici de segell europeu evitaran l'emissió a l'atmosfera de més de 200 tones equivalents de diòxid de carboni fins a 2023.

Amparo Marco ha volgut destacar l'impacte que sobre la ciutadania té aquesta aliança amb Europa. “Amb l'ajuda dels fons europeus continuem transformant Castelló i els nous carrils bici que implementarem en breu milloraran les connexions amb bicicleta i facilitaran que els desplaçaments per la nostra ciutat siguin més saludables i eficients”, ha afegit.

Castelló, que apareixia en el Baròmetre de la Bicicleta de l'Institut Nacional d'Estadística de 2019 com la tercera ciutat amb major proporció de carrils bici per habitant (86 quilòmetres de vies ciclistes i 0,51 metres per persona), després d'Albacete i Vitòria, continua afermant el seu perfil de ciutat ciclista. El percentatge creixia en un any fins als 96,3 quilòmetres del passat estiu, i ara la ciutat suma ja 100 quilòmetres de carrils bici gràcies a la recent implementació de dos nous trams al carrer Herrero i avinguda Chatellerault, i als de Castell Vell i Músic Pascual Asensio que s'adjudicaran aquesta mateixa setmana.

Castelló amplía su red ciclista con 2,1 kilómetros en Castell Vell y Pascual Asensio financiados por Europa

La ciudad alcanza ya los 100 kilómetros de carril bici con estos dos nuevos tramos, que se adjudicarán por 421.375 euros

La alcaldesa destaca que gracias a esta operación costeada junto al FEDER, Castelló transita hacia un modelo “más verde e integrador”

Castelló alcanza ya los 100 kilómetros de vías ciclistas urbanas con la incorporación a su red de carriles bici de 2,1 kilómetros extra de la mano de los tramos que se implementarán en pocos meses en la avenida Castell Vell y la calle Músico Pascual Asensio. Una operación con cofinanciación europea que el Ayuntamiento prevé adjudicar este próximo jueves en la Junta de Gobierno Local por un importe total de 421.375 euros, lo que supone un ahorro del 30% sobre el precio de licitación.

“Ampliamos la red ciclable de Castelló fomentando la movilidad urbana sostenible y favoreciendo así la transición hacia un modelo de ciudad más verde, con nuevos trazados ciclistas como los de la calle Músico Pascual Asensio y la avenida Castell Vell que actúan como elemento vertebrador e integrador de las distintas zonas urbanas”, ha señalado la alcaldesa, Amparo Marco.

El nuevo carril bici de Músico Pascual Asensio se extenderá a lo largo de 800 metros. Con un plazo de ejecución de seis meses, será adjudicado a la empresa Jujosa S.A. por 251.901 euros, 100.400 euros menos que el presupuesto de licitación. Este tramo contempla su conexión mediante vía ciclista con la avenida Casalduch. Por su parte, Teleco SL asumirá las obras para implantar un nuevo carril bici en la avenida Castell Vell por 169.474 euros (frente a los 242.106 euros previstos en la licitación). Este trazado, de algo más de 1,3 kilómetros y un plazo de obras de cuatro meses, prevé además la conexión desde la avenida Vall d'Uixó a la ronda de circunvalación norte. Con él se busca completar el eje norte-sur, que cruza toda la ciudad por la zona oeste, desde la citada ronda hasta la avenida Enrique Gimeno.

La ampliación de la red ciclista local mediante estos nuevos tramos constituye la segunda operación de este tipo incluida en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) que cuenta con cofinanciación europea. Los Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER) han sacado adelante ya otros 5 kilómetros de vías ciclistas desplegadas sobre Gran Vía, Ciudad del Transporte y avenida Casalduch, todas ellas operativas desde finales de 2019. Los más de siete carriles bici de sello europeo evitarán la emisión a la atmósfera de más de 200 toneladas equivalentes de dióxido de carbono hasta 2023.

Amparo Marco ha querido destacar el impacto que sobre la ciudadanía tiene esta alianza con Europa. “Con la ayuda de los fondos europeos seguimos transformando Castelló y los nuevos carriles bici que implementaremos en breve mejorarán las conexiones en bicicleta y facilitarán que los desplazamientos por nuestra ciudad sean más saludables y eficientes”, ha añadido.

Castelló, que aparecía en el Barómetro de la Bicicleta del Instituto Nacional de Estadística de 2019 como la tercera ciudad con mayor proporción de carriles bici por habitante (86 kilómetros de vías ciclistas y 0,51 metros por persona), tras Albacete y Vitoria, sigue afianzando su perfil de ciudad ciclista. El porcentaje crecía en apenas un año hasta los 96,3 kilómetros del pasado verano, y ahora la ciudad alcanza ya los 100 kilómetros de



carriles bici gracias a la reciente implementación de dos nuevos tramos en la calle Herrero y avenida Chatellerault, y a los de Castell Vell y Músico Pascual Asensio que se adjudicarán esta misma semana.

Castelló, 13 de octubre de 2020