

Castelló xifra en 8.000 tones menys de CO₂ a l'any la petjada verda dels projectes europeus

Fomentar els desplaçaments a peu, amb bici i transport públic a través d'una xarxa ciclista i per als vianants connectada i segura és un dels reptes de l'Ajuntament

“El canvi a LED del 100% de l'enllumenat urbà amb els fons FEDER ens ajuda a gaudir d'una atmosfera urbana més neta i saludable”, diu Marco

Castelló transita de manera ferma cap a una economia baixa en carboni de la mà dels projectes que està materialitzant la ciutat gràcies a la inversió europea, que en els seus diferents programes i convocatòries supera els 47 milions d'euros, cofinançats per l'Ajuntament. Només els nous carrils bici i corredors ciclistes i per a vianants implementats a través dels Fons FEDER, la renovació integral de l'enllumenat urbà i l'aposta pels vehicles municipals de baixes emissions, suposen ja una reducció anual a la ciutat pròxima a les 8.000 tones de diòxid de carboni, l'equivalent a plantar més de 300.000 arbres.

Una quantia que s'incrementarà notablement quan finalitzen altres actuacions de segell europeu ja en marxa, com la remodelació de l'avinguda de Lledó, on les emissions de CO₂ cauran de manera global en un 40% en el seu quilòmetre i mig de traçat; o la futura Zona de Baixes Emissions, que preveu rebaixar la contaminació per damunt d'un 80%, així com la remodelació de la plaça de la Pau per a guanyar espai per als vianants.

Gran part de la inversió europea que ha arribat a la ciutat en els últims quatre anys “s'ha dirigit a dissenyar projectes de mobilitat sostenible, amb el reforç de l'ús de la bici com a eix i el foment del transport públic”, i en general a promoure actuacions que aplanen la transició cap a una economia baixa en carboni “i a gaudir d'una atmosfera més neta i una ciutat més saludable i sostenible”, ha explicat l'alcaldeessa, Amparo Marco.

Castelló, en el marc de la seua Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) cofinançada al 50% pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), ha destinat més de la meitat dels 20,2 milions d'euros que engloba a projectes amb impacte ambiental: més d'11 milions d'euros. D'ells, 6,7 milions d'euros del pressupost van destinats a finançar projectes tendents a conservar i protegir el medi ambient i a promoure l'eficiència dels recursos; i 4,6 milions d'euros a facilitar la transició cap a una economia baixa en carboni en tots els sectors.

En aquest últim bloc s'insereixen les operacions d'ampliació de la xarxa ciclista de Castelló, que evitaran l'emissió a l'atmosfera de 310 tones de CO₂ a l'any. Són quasi 10 nous quilòmetres: 5 d'ells distribuïts entre els tres trams habilitats en Ciutat del Transport, Casalduch i Gran Via; 800 metres al carrer Pascual Asensio i quasi 4 quilòmetres en el renovat Camí La Plana.

A més de l'aposta per la mobilitat sostenible, s'han desenvolupat altres projectes d'impacte ambiental com és la substitució amb tecnologia LED de la totalitat de l'enllumenat urbà (10% en el marc d'EDUSI i el 90% a través de l'IDAE, l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia). Són al voltant de 25.500 punts de llum -en sengles operacions

cofinançades per FEDER- que lliuraran a l'atmosfera de 7.500 tones de diòxid de carboni i reduiran notablement la contaminació lumínica, segons els indicadors estimats per les àrees tècniques responsables de les dues actuacions.

Un altre dels projectes que aposten per una economia baixa en carboni és la renovació de la flota municipal de vehicles amb 19 nous turismes, furgonetes i ciclomotors 100% elèctrics i de baixes emissions que eviten 25 tones de CO₂ a l'any. Castelló ha instal·lat a més amb inversió europea cinc punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. "Tot això sense oblidar l'aposta pel transport urbà, millorant l'accessibilitat de les parades de bus i la informació en temps real que reben les persones usuàries a través de panells intel·ligents instal·lats en 41 punts de la xarxa local", recorda Marco.

L'aposta per la mobilitat sostenible a Castelló es plasma, d'altra banda, en actuacions programades per al futur més immediat com el de pacificació del trànsit rodat en la plaça de la Pau i el seu entorn, un dels accessos principals al barri antic, on es preveu, a més de la limitació del trànsit, un nou carril bici que enllaça i prolonga l'existent al carrer Herrero. Aquesta actuació està inclosa en EDUSI i el seu objectiu és reduir la petjada de carboni en fomentar la circulació de vianants, de bicicletes i del TRAM, amb el repte d'aconseguir una ciutat ambientalment sostenible.

A través d'un disseny actual i obert, l'operació guanyarà espai per al vianant i incorporarà materials de quilòmetre 0, com el paviment ceràmic, per a contribuir a la reducció de les emissions de CO₂.

A la inversió canalitzada a través d'EDUSI se suma un altre macroprojecte amb impacte ambiental com és la Zona de Baixes Emissions, finançada a través del Pla de Recuperació i Resiliència Next Generation, que contempla l'ampliació de les àrees per als vianants i més carrils bici. La previsió és deixar que només circulen 10.060 vehicles (dels més de 50.000 actuals) per aquesta superfície de 745.000 metres quadrats per a reduir la contaminació per damunt d'un 80,50% i minorar també la saturació acústica.

També contribuirà a la reducció d'emissions de diòxid de carboni el futur corredor verd, ciclista i per als vianants de l'avinguda de Lledó, finançat per FEDER: cauran en un 40% de manera global en tot el traçat, d'1,5 quilòmetres, i arribarà fins al 80% en alguns trams del vial.

Castelló cifra en 8.000 toneladas menos de CO₂ al año la huella verde de los proyectos europeos

Fomentar los desplazamientos a pie, en bici y transporte público a través de una red ciclista y peatonal conectada y segura es uno de los retos del Ayuntamiento

“El cambio a LED del 100% del alumbrado urbano con los fondos FEDER nos ayuda a disfrutar de una atmósfera urbana más limpia y saludable”, dice Marco

Castelló transita de manera firme hacia una economía baja en carbono de la mano de los proyectos que está materializando la ciudad gracias a la inversión europea, que en sus diferentes programas y convocatorias supera los 47 millones de euros, cofinanciados por el Ayuntamiento. Sólo los nuevos carriles bici y corredores ciclopeatonales implementados a través de los Fondos FEDER, junto a la renovación integral del alumbrado urbano y la apuesta por los vehículos municipales de bajas emisiones, suponen ya una reducción anual en la ciudad cercana a las 8.000 toneladas de dióxido de carbono, el equivalente a plantar más de 300.000 árboles.

Una cuantía que se incrementará notablemente cuando finalicen otras actuaciones de sello europeo ya en marcha, como la remodelación de la avenida Lidón, donde las emisiones de CO₂ caerán de forma global en un 40% en su kilómetro y medio de trazado; o la futura Zona de Bajas Emisiones, que prevé rebajar la contaminación por encima de un 80%, así como la remodelación peatonal de la plaza de la Paz.

Gran parte de la inversión europea que ha llegado a la ciudad en los últimos cuatro años “se ha dirigido a diseñar proyectos de movilidad sostenible, con el refuerzo del uso de la bici como eje y el fomento del transporte público”, y en general a promover actuaciones que allanen la transición hacia una economía baja en carbono “y a disfrutar de una atmósfera más limpia y una ciudad más saludable y sostenible”, ha explicado la alcaldesa, Amparo Marco.

Castelló, en el marco de su Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) cofinanciada al 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), ha destinado más de la mitad de los 20,2 millones de euros que engloba a proyectos con impacto ambiental: más de 11 millones de euros. De ellos, 6,7 millones de euros del presupuesto van destinados a financiar proyectos tendentes a conservar y proteger el medio ambiente y a promover la eficiencia de los recursos; y 4,6 millones de euros a facilitar la transición hacia una economía baja en carbono en todos los sectores.

En este último bloque se insertan las operaciones de ampliación de la red ciclista de Castelló, que evitarán la emisión a la atmósfera de 310 toneladas de CO₂ al año. Son casi 10 nuevos kilómetros: 5 de ellos distribuidos entre los tres tramos habilitados en Ciudad del Transporte, Casalduch y Gran Vía; 800 metros en la calle Pascual Asensio y casi 4 kilómetros en el renovado Camí La Plana.

Además de la apuesta por la movilidad sostenible, se han desarrollado otros proyectos de impacto ambiental como es la sustitución con tecnología LED de la totalidad del alumbrado urbano (10% en el marco de EDUSI y el 90% a través del IDAE, el Instituto para la

Diversificación y Ahorro de la Energía). Son alrededor de 25.500 puntos de luz -en sendas operaciones cofinanciadas por FEDER- que librarán a la atmósfera de 7.500 toneladas de dióxido de carbono y reducirán notablemente la contaminación lumínica, según los indicadores estimados por las áreas técnicas responsables de las dos actuaciones.

Otro de los proyectos que apuestan por una economía baja en carbono es la renovación de la flota municipal de vehículos con 19 nuevos turismos, furgonetas y ciclomotores 100% eléctricos y de bajas emisiones que evitan 25 toneladas de CO₂ al año. Castelló ha instalado además con inversión europea cinco puntos de recarga para vehículos eléctricos. “Todo ello sin olvidar la apuesta por el transporte urbano, mejorando la accesibilidad de las paradas de bus y la información en tiempo real que reciben las personas usuarias a través de paneles inteligentes instalados en 41 puntos de la red local”, recuerda Marco.

La apuesta por la movilidad sostenible en Castelló se plasma, por otro lado, en actuaciones programadas para el futuro más inmediato como el de pacificación del tránsito rodado en la plaza de la Paz y su entorno, uno de los accesos principales al casco antiguo, donde se prevé, junto a la limitación del tráfico, un nuevo carril bici que enlace y prolongue el existente en la calle Herrero. Esta actuación está incluida en EDUSI y su objetivo es reducir la huella de carbono al fomentar la circulación de peatones, de bicicletas y del TRAM, con el reto de lograr una ciudad ambientalmente sostenible.

A través de un diseño actual y abierto, la operación ganará espacio para el peatón e incorporará materiales de kilómetro 0, como el pavimento cerámico, para contribuir a la reducción de las emisiones de CO₂.

A la inversión canalizada a través de EDUSI se suma otro macroproyecto con impacto ambiental como es la Zona de Bajas Emisiones, financiada a través del Plan de Recuperación y Resiliencia Next Generation, que contempla la ampliación de las áreas peatonales y más carriles bici. La previsión es dejar que solo circulen 10.060 vehículos (de los más de 50.000 actuales) por esta supermanzana de 745.000 metros cuadrados para rebajar la contaminación por encima de un 80,50% y aminorar también la saturación acústica.

También contribuirá a la reducción de emisiones de dióxido de carbono el futuro corredor verde, ciclista y peatonal de la avenida Lidón, financiado por FEDER: caerán en un 40% de forma global en todo el trazado, de 1,5 kilómetros, y llegará hasta el 80% en algunos tramos del vial.