

## Castelló mostra la petjada verda de la inversió europea en el Dia Mundial del Medi Ambient

La capital transita cap a una economia baixa en carboni gràcies a la renovació del seu enllumenat per LED i al foment de la xarxa ciclista que facilita la mobilitat sostenible

“Tenim una ciutat idònia per a activar una mobilitat alternativa i neta, sense distàncies llargues, còmoda i accessible”, assenyala Amparo Marco

Reduir en 50 quilòmetres setmanals els desplaçaments en vehicle privat és un gest quotidià i assequible que ajudaria a perfilar una ciutat més sostenible i saludable: a l'any suposaria reduir en 450 quilos per persona les emissions de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera, l'equivalent a plantar cinc nous arbres. L'Ajuntament de Castelló es marca com a repte fomentar entre la ciutadania els desplaçaments a peu, amb bici i transport públic amb motiu de la celebració, aquest dissabte, 5 de juny, del Dia Mundial del Medi Ambient. “Tenim una ciutat idònia per a aquesta mena de mobilitat alternativa i neta, sense distàncies llargues, còmoda, accessible i amb infraestructures i projectes, molts materialitzats amb inversió europea, que faciliten aquesta manera de desplaçar-se per la ciutat”, explica l'alcaldeessa, Amparo Marco.

Un mapa amb diverses de les rutes habituals que poden fer-se per l'entramat urbà de Castelló, on cada persona usuària pot veure el temps invertit en cada desplaçament tant si ho fa caminant, sobre dues rodes o en bus, centra la campanya de divulgació ciutadana que ha posat en marxa el Consistori en diversos espais urbans pel Dia del Medi Ambient. La iniciativa convida a més a veïns i veïnes a deixar empremta verd i a guanyar salut, cobrint a peu els 7 quilòmetres diaris que l'Organització Mundial de la Salut recomana caminar per a estar en forma.

Els recorreguts d'aquest mapa transiten a més per diversos dels projectes d'impacte ambiental que la ciutat ha materialitzat i continua materialitzant gràcies al cofinançament del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER). Entre ells, l'ampliació de la xarxa de carrils bici: els quasi 7 nous quilòmetres ciclistes de segell europeu ja actius eviten l'emissió a l'atmosfera de més de 200 tones equivalents de diòxid de carboni per exercici. A més, el corredor verd per a ciclistes i vianants de 4 quilòmetres desplegat en el renovat Camí La Plana contribueix a incrementar aquestes dades, amb una reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle de 110 tones a l'any.

A respirar un aire més net ajuda també un altre dels projectes que aposten per una economia baixa en carboni: la renovació de la flota municipal de vehicles amb 19 nous turismes, furgonetes i ciclomotors 100% elèctrics i de baixes emissions que eviten 25 tones de CO<sub>2</sub> a l'any, i la instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. Un altre de les principals picades d'ullet al planeta arriba amb la substitució amb tecnologia LED de la totalitat de l'enllumenat urbà: al voltant de 25.500 punts de llum -en sengles operacions cofinançades per FEDER- que alliberaran l'atmosfera de 7.500 tones de diòxid de carboni i reduiran notablement la contaminació lumínica.

S'uneix a aquesta inversió europea amb impacte verd l'aposta pel transport col·lectiu, potenciant l'ús del bus urbà gràcies a les plataformes que milloren l'accessibilitat i seguretat de les parades; o l'emergència de nous espais verds que conviden al passeig i a l'esport a l'aire lliure, com és el propi Camí La Plana o el renovat parc de la Panderola del Grau.

“El rodatge i posada en marxa a Castelló de diverses de les actuacions cofinançades per Europa a través dels fons FEDER perfilen ja un model urbà amb plusos palpables en matèria de sostenibilitat”, recorda Marco.

En aquest sentit, detalla que dins de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat EDUSI-Transforma Castelló, que canalitzarà fins a 2022 un total de 20,2 milions d'euros -la meitat dels 40 milions d'inversió europea captats per l'Ajuntament- el gruix del pressupost va destinat a finançar projectes tendents a conservar i protegir el medi ambient i a promoure l'eficiència dels recursos, així com a facilitar una economia baixa en carboni. Així, dels 20,2 milions d'EDUSI, 11,3 milions tenen com a destí perfilar una ciutat amb petjada verda.

Castelló, 2 de juny de 2021

## Castelló muestra la huella verde de la inversión europea en el Día Mundial del Medio Ambiente

La capital transita hacia una economía baja en carbono gracias a la renovación de su alumbrado por LED y al fomento de la red ciclista que facilita la movilidad sostenible

“Tenemos una ciudad idónea para este tipo de movilidad alternativa y limpia, sin distancias largas, cómoda y accesible”, señala la alcaldesa, Amparo Marco

Reducir en 50 kilómetros semanales los desplazamientos en vehículo privado es un gesto cotidiano y asequible que ayudaría a perfilar una ciudad más sostenible y saludable: al año supondría reducir en 450 kilos por persona las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, el equivalente a plantar cinco nuevos árboles. El Ayuntamiento de Castelló se marca como reto fomentar entre la ciudadanía los desplazamientos a pie, en bici y transporte público con motivo de la celebración, este sábado, 5 de junio, del Día Mundial del Medio Ambiente. “Tenemos una ciudad idónea para este tipo de movilidad alternativa y limpia, sin distancias largas, cómoda, accesible y con infraestructuras y proyectos, muchos materializados con inversión europea, que facilitan esta forma de desplazarse por la ciudad”, explica la alcaldesa, Amparo Marco.

Un mapa con varias de las rutas habituales que pueden hacerse por el entramado urbano de Castelló, donde cada persona usuaria puede ver el tiempo invertido en cada desplazamiento tanto si lo hace caminando, sobre dos ruedas o en bus, centra la campaña de divulgación ciudadana que ha puesto en marcha el Consistorio en varios espacios urbanos por el Día del Medio Ambiente. La iniciativa invita además a vecinos y vecinas a dejar huella verde poniendo su granito de arena en materia medioambiental y a ganar salud cubriendo a pie los 7 kilómetros diarios que la Organización Mundial de la Salud recomienda caminar para estar en forma.

Los recorridos de este mapa transitan además por varios de los proyectos de impacto ambiental que la ciudad ha materializado y sigue materializando gracias a la cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Entre ellos, la ampliación de la red de carriles

bici: los casi 7 nuevos kilómetros ciclistas de sello europeo ya activos evitan la emisión a la atmósfera de más de 200 toneladas equivalentes de dióxido de carbono por ejercicio. Además, el corredor verde ciclopeatonal de 4 kilómetros desplegado en el renovado Camí La Plana contribuye a incrementar estos datos, con una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de 110 toneladas al año.

A respirar un aire más limpio ayuda también otro de los proyectos que apuestan por una economía baja en carbono: la renovación de la flota municipal de vehículos con 19 nuevos turismos, furgonetas y ciclomotores 100% eléctricos y de bajas emisiones que evitan 25 toneladas de CO<sub>2</sub> al año, y la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos. Otro de los principales guiños al planeta llega con la sustitución con tecnología LED de la totalidad del alumbrado urbano: alrededor de 25.500 puntos de luz -en sendas operaciones cofinanciadas por FEDER- que liberarán a la atmósfera de 7.500 toneladas de dióxido de carbono y reducirán notablemente la contaminación lumínica.

Se une a esta inversión europea con impacto verde la apuesta por el transporte colectivo, potenciando el uso del bus urbano gracias a las plataformas que mejoran la accesibilidad y seguridad de las paradas; o la emergencia de nuevos espacios verdes que invitan al paseo y al deporte al aire libre, como es el propio Camí La Plana o el renovado parque de La Panderola del Grau.

“El rodaje y puesta en marcha en Castelló de varias de las actuaciones cofinanciadas por Europa a través de los fondos FEDER perfilan ya un modelo urbano con pluses palpables en materia de sostenibilidad”, recuerda Marco.

En este sentido, detalla que dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado EDUSI-Transforma Castelló, que canalizará hasta 2022 un total de 20,2 millones de euros -la mitad de los 40 millones de inversión europea captados por el Ayuntamiento- el grueso del presupuesto va destinado a financiar proyectos tendentes a conservar y proteger el medio ambiente y a promover la eficiencia de los recursos, así como a facilitar una economía baja en carbono. Así, de los 20,2 millones de EDUSI, 11,3 millones tienen como destino perfilar una ciudad con huella verde.

**Castelló, 2 de junio de 2021**