

Castelló redueix la petjada de carboni amb la incorporació a la seua flota de 19 vehicles sostenibles

Els nous turismes, furgonetes i ciclomotors 100% elèctrics i de baixes emissions eviten 25 tones de CO₂ a l'any

L'Ajuntament i els fons europeus FEDER cofinancen aquesta operació, que inclou la instal·lació de punts de recàrrega i suma 608.000 euros d'inversió

Una ciutat capaç d'evitar cada any l'emissió de 25 tones de diòxid de carboni a la seua atmosfera. Castelló s'ha sumat al repte gràcies a la renovació de la seua flota municipal amb 19 vehicles 100% elèctrics i eficients. Turismes, furgonetes, berlines, camions, ciclomotors i bicicletes posades ja a l'abast de les brigades locals i altres departaments del Consistori per a avançar cap a un model urbà amb segell verd.

La renovada flota, a més de la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, ha sigut cofinançada al 50% amb els Fons Europeus de Desenvolupament Regional (FEDER) i el Consistori de la capital de la Plana. En total suma una inversió de 608.000 euros.

Aquesta aposta pel medi ambient forma part d'un projecte integrat d'eficiència energètica municipal que engloba accions en l'enllumenat públic (amb la substitució per tecnologia LED de 1.400 lluminàries de la ciutat) i en edificis i equipaments municipals.

Es tracta d'un projecte global per a reduir el volum d'emissions contaminants i gasos d'efecte d'hivernacle, millorar la ràtio energètic-econòmica i promoure la sensibilització social en l'ús d'aquesta mena de solucions de mobilitat.

L'alcaldeessa, Amparo Marco, ha destacat el compromís de Castelló amb "la sostenibilitat, la innovació, la inclusió i un model urbà intel·ligent". Valors que, ha dit la primera edil, recullen els diferents projectes de l'Estratègia de Desenvolupament Sostenible i Integrat EDUSI Transforma Castelló, que s'activa amb la major injecció de fons europeus de la història de la ciutat: 20,2 milions d'euros.

La renovada flota la integren quatre turismes, quatre furgonetes, dues berlines híbrides, dos camions i un furgó GNC (gas natural comprimit), tres ciclomotors i tres bicicletes elèctriques.

Castelló, 23 d'agost de 2020

Castelló reduce la huella de carbono con la incorporación a su flota de 19 vehículos sostenibles

Los nuevos turismos, furgonetas y ciclomotores 100% eléctricos y de bajas emisiones evitan 25 toneladas de CO₂ al año

El Ayuntamiento y los fondos europeos FEDER cofinancian esta operación, que incluye la instalación de puntos de recarga y suma 608.000 euros de inversión

Una ciudad capaz de evitar cada año la emisión de 25 toneladas de dióxido de carbono a su atmósfera. Castelló se ha sumado al reto gracias a la renovación de su flota municipal con 19 vehículos 100% eléctricos y eficientes. Turismos, furgonetas, berlinas, camiones, ciclomotores y bicicletas puestas ya al alcance de las brigadas locales y otros departamentos del Consistorio para avanzar hacia un modelo urbano con huella verde.

La renovada flota, junto a la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos, ha sido cofinanciada al 50% con los Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER) y el Consistorio de la capital de La Plana. En total suma una inversión de 608.000 euros.

Esta apuesta por el medio ambiente forma parte de un proyecto integrado de eficiencia energética municipal que engloba acciones en el alumbrado público (con la sustitución por tecnología LED de 1.400 luminarias de la ciudad) y en edificios y equipamientos municipales.

Se trata de un proyecto global para reducir el volumen de emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero, mejorar la ratio energético-económica y promover la sensibilización social en el uso de este tipo de soluciones de movilidad.

La alcaldesa, Amparo Marco, ha destacado el compromiso de Castelló con “la sostenibilidad, la innovación, la inclusión y un modelo urbano inteligente”. Valores que, ha dicho la primera edil, recogen los distintos proyectos de la Estrategia de Desarrollo Sostenible e Integrado EDUSI Transforma Castelló, que se activa con la mayor inyección de fondos europeos de la historia de la ciudad: 20,2 millones de euros.

La renovada flota la integran cuatro turismos, cuatro furgonetas, dos berlinas híbridas, dos camiones y un furgón GNC (gas natural comprimido), tres ciclomotores y tres bicicletas eléctricas.