

Evitar 151 tones de CO₂ fins a 2023: el repte de Castelló i els seus 5 nous quilòmetres de carril bici

Els tres trams de Gran Via, Ciutat del Transport i Casalduch sumen 814.000 euros de pressupost amb finançament europeu

Amb l'ampliació de la xarxa ciclista, activa des de finals de 2018, la ciutat "avança cap a un model urbà sostenible", indica Marco

Els tres nous trams de carril bici en Gran Via Tàrraga Montebanco, Ciutat del Transport i avinguda Casalduch de Castelló amplien des del passat estiu en 5 quilòmetres la xarxa de vies ciclistes urbanes i interurbanes habilitades a la ciutat. Una aposta per la mobilitat sostenible que té com a repte reduir l'emissió de 151,44 tones equivalents de CO₂ fins a 2023.

El projecte, amb un pressupost de 814.000 euros cofinançat al 50% amb fons municipals i europeus, afavoreix la transició cap a un model de ciutat més verda i cap a una economia baixa en carboni facilitant, i amb això potenciant, els desplaçaments urbans amb bicicleta d'una forma segura i eficient. "Amb aquests nous trams de carril bici en actiu des de fa quasi un any, Castelló fa un pas ferm en el seu objectiu d'avançar cap a un model urbà sostenible", ha indicat l'alcalde, Amparo Marco.

Castelló consolida també així el seu tercer lloc en el podi de les ciutats amb major proporció de carrils bici per habitant (86 quilòmetres de vies ciclistes i 0,51 metres per persona), després d'Albacete i Vitòria, segons l'últim Baròmetre de la Bicicleta de l'Institut Nacional d'Estadística.

El tram de Gran Via (1,5 quilòmetres) té com a plus la seua capacitat per a cosir barris i teixir ciutat. Aquest carril bici connecta, a través de l'avinguda Gran Via Tàrraga Montebanco, el que discorre pel carrer Músic Pascual Asencio i els grups perifèrics Sant Andrés, Camarilles i Lourdes, fins hui sense xarxa ciclista.

Els 1,6 quilòmetres de Casalduch formen part d'un eix metropolità que permet creuar la ciutat de nord a sud i, més enllà d'això, transitar amb bicicleta des de la localitat de Benicàssim a la de Nules. Aquest entramat fomenta els desplaçaments per oci i turisme (forma part de la cicle ruta CR-18) i els de tipus estudiantil i laboral. A més de garantir l'accés a residents, contribueix a calmar el trànsit amb una reducció de la velocitat en una avinguda on se situen l'Institut i el col·legi Isidoro Andrés Villarroya.

Per altra banda, els 2 quilòmetres de carril bici de la Ciutat del Transport i la millora que suposa per a l'entorn humanitza el paisatge urbà, en concret el d'un pol d'ocupació com és aquest polígon, amb una forta concentració d'empreses. La xarxa blindava la seguretat dels desplaçaments sobre dues rodes en una àrea que mancava de carril bici.

L'operació és una de les 10 que materialitzarà l'Estratègia de Desenvolupament Sostenible i Integrat EDUSI-Transforma Castelló, que injectarà en la capital 20,2 milions d'euros cofinançats pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i l'Ajuntament de Castelló.

La reducció d'emissions de diòxid de carboni en substituir el cotxe per la bicicleta, a més del planeta, també beneficia a la salut.

L'ús de la bici disminueix també la contaminació acústica. La principal font de soroll en els ambients urbans continua sent el trànsit: és el causant de més del 80% de

La contaminació acústica que es registra a les ciutats espanyoles, segons l'Organització Mundial de la Salut (OMS). A nivell europeu, al voltant del 40% de la població està exposada a nivells de soroll per culpa del trànsit superiors als 55 decibels que marca com a límit l'OMS. A Europa, cada any es perden 1,6 milions d'anys de vida saludable arran del soroll ambiental, que a més provoca almenys 10.000 casos de morts prematures anuals en el continent.

A l'impacte ambiental dels nous carrils bici s'uneix el de tipus social: actuen com a element vertebrador i integrador de les zones perifèriques –en aquest cas de les àrees sud i oest- i generen al seu torn un efecte positiu sobre la salut ciutadana, perquè de manera indirecta es reforça l'activitat física i un estil de vida saludable.

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Castelló xifra en 13.419 els viatges diaris amb bicicleta que es realitzen a la ciutat. Suposen el 4,99% del repartiment modal de tots els sistemes de transport en la capital i inclouen tant els de bicicleta privada com els del sistema públic de préstec Bicicas. Aquest últim servei suma 6.900 persones usuàries donades d'alta, el 59% homes i el 41% dones.

Castelló, 17 d'agost de 2019

Evitar 151 toneladas de CO₂ hasta 2023: el reto de Castelló y sus 5 nuevos kilómetros de carril bici

Los tres tramos de Gran Vía, Ciudad del Transporte y Casalduch suman 814.000 euros de presupuesto con financiación europea

Con la ampliación de la red ciclista, activa desde finales de 2018, la ciudad “avanza hacia un modelo urbano sostenible”, indica Marco

Los tres nuevos tramos de carril bici en Gran Vía Tárrega Monteblanco, Ciudad del Transporte y avenida Casalduch de Castelló amplían desde el pasado verano en 5 kilómetros la red de vías ciclistas urbanas e interurbanas habilitadas en la ciudad. Una apuesta por la movilidad sostenible que tiene como reto reducir la emisión de 151,44 toneladas equivalentes de CO₂ hasta 2023.

El proyecto, con un presupuesto que roza los 814.000 euros cofinanciado al 50% con fondos municipales y europeos, favorece la transición hacia un modelo de ciudad más verde y hacia a una economía baja en carbono facilitando, y con ello potenciando, los desplazamientos urbanos en bicicleta de una forma segura y eficiente. “Con estos nuevos tramos de carril bici en activo desde hace casi un año, Castelló da un paso firme en su objetivo de avanzar hacia un modelo urbano sostenible”, ha indicado la alcaldesa, Amparo Marco.

Castelló consolida también así su tercer puesto en el podio de las ciudades con mayor proporción de carriles bici por habitante (86 kilómetros de vías ciclistas y 0,51

metros por
persona), tras

Albacete y Vitoria, según el último Barómetro de la Bicicleta del Instituto Nacional de Estadística.

El tramo de Gran Vía (1,5 kilómetros) tiene como plus su capacidad para coser barrios y tejer ciudad. Este carril bici conecta, a través de la avenida Gran Vía Tárrega Monteblanco, el que discurre por la calle Músico Pascual Asencio y los grupos periféricos San Andrés, Camarilles y Lourdes, hasta la fecha sin red ciclista.

Los 1,6 kilómetros de Casalduch forman parte de un eje metropolitano que permite cruzar la ciudad de norte a sur y, más allá de ello, transitar en bicicleta desde la localidad de Benicàssim a la de Nules. Este entramado fomenta los desplazamientos por ocio y turismo (forma parte de la ciclo ruta CR-18) y los de tipo estudiantil y laboral. Además de garantizar el acceso a residentes, contribuye a calmar el tránsito con una reducción de la velocidad en una avenida donde se ubican el instituto y el colegio Isidoro Andrés Villarroya.

Por su parte, los 2 kilómetros de carril bici de la Ciudad del Transporte y la mejora que supone para el entorno humaniza el paisaje urbano, en concreto el de un polo de empleo como es este polígono, con una fuerte concentración de empresas. La red blindo la seguridad de los desplazamientos sobre dos ruedas en un área que carecía de carril bici.

La operación es una de las 10 que materializará la Estrategia de Desarrollo Sostenible e Integrado EDUSI-Transforma Castelló, que inyectará en la capital 20,2 millones de euros cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Ayuntamiento de Castelló.

La reducción de emisiones de dióxido de carbono al sustituir el coche por la bicicleta, además de al planeta, también benefician a la salud.

El uso de la bici disminuye también la contaminación acústica. La principal fuente de ruido en los ambientes urbanos sigue siendo el tráfico: es el causante de más del 80% de la contaminación acústica que se registra en las ciudades españolas, según la Organización Mundial de la Salud (OMS). A nivel europeo, alrededor del 40% de la población está expuesta a niveles de ruido por culpa del tráfico superiores a los 55 decibelios que marca como límite la OMS. En Europa, cada año se pierden 1,6 millones de años de vida saludable a raíz del ruido ambiental, que además provoca al menos 10.000 casos de muertes prematuras anuales en el continente.

Al impacto ambiental de los nuevos carriles bici se une el de tipo social: actúan como elemento vertebrador e integrador de las zonas periféricas –en este caso de las áreas sur y oeste- y generan a su vez un efecto positivo sobre la salud ciudadana, pues de manera indirecta se refuerza la actividad física y un estilo de vida saludable.

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Castelló cifra en 13.419 los viajes diarios en bicicleta que se realizan en la ciudad. Suponen el 4,99% del reparto modal de todos los sistemas de transporte en la capital e incluyen tanto los de bicicleta privada como los del sistema público de préstamo Bicicas. Este último servicio suma 6.900 personas usuarias dadas de alta, el 59% hombres y el 41% mujeres.

Castelló, 17 de agosto de 2019