

La xarxa de transport públic de Castelló celebra dos anys d'aposta accessible

17 parades de bus urbà incorporen plataformes versàtils que amplien l'espai durant els temps d'espera i milloren la seguretat i l'ús per part de la ciutadania

Amb un pressupost de 290.000 euros cofinançat pels fons FEDER, ha sigut la primera de les 12 operacions d'EDUSI executades

La xarxa de transport públic de Castelló celebra dos anys d'aposta accessible. Gràcies a l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) impulsada per l'Ajuntament i els fons FEDER, 17 parades de bus incorporen des de l'estiu de 2018 innovadores plataformes de policlorur de vinil -PVC- per a millorar l'accessibilitat i garantir esperes més segures i confortables.

El projecte ha sigut la primera de les dotze operacions executades que està materialitzant ja la ciutat en el marc d'EDUSI-Transforma Castelló, que suposa l'arribada de la major inversió europea en la capital de la Plana: 20,2 milions d'euros.

Les noves plataformes, amb un pressupost de 290.000 euros, asseguren l'accessibilitat a la xarxa municipal del transport urbà de tota la ciutadania –amb o sense mobilitat reduïda-; milloren la seguretat de les persones que ho utilitzen en incrementar la distància amb el trànsit rodat; i aconseguixen una espera més còmoda. A més, milloren la funcionalitat de la maniobra de recollida de viatgers del transport públic ja que impedeix que les parades puguin estar ocupades per altres vehicles.

“Totes aquestes millores igualen en drets a les persones i avancen en la consecució d'una ciutat més inclusiva i més amable; en la transformació de Castelló des de l'àmbit de la mobilitat i l'accessibilitat”, recorda l'alcalde, Amparo Marco.

De manera indirecta aquesta actuació ajuda a potenciar l'ús del transport públic urbà, a minorar els desplaçaments en vehicle privat i reduir així les emissions de CO₂.

Les parades que han millorat l'accessibilitat dins d'aquest paquet d'inversions d'EDUSI Transforma Castelló estan situades al carrer Sant Roc; avinguda Benicàssim (2); camí La Plana; carretera de l'Alcora (2); avinguda Germans Bou (2); Maria Rosa Molas; Columbretes; Maestro Ripollés; Joaquín Costa; avinguda de la Mar; avinguda Casalduch (2), carrer República Argentina, enfront de l'Hospital Provincial, i en l'avinguda Quevedo.

Són plataformes compostes per peces modulars de plàstic reciclat que es combinen i encaixen com un puzle de manera que permeten múltiples configuracions amb diferents amplexos, longituds o fins i tot angles. Ofereixen gran versatilitat per a adaptar-se a l'espai urbà i a les diferents parades de transport públic.

“A vegades, els xicotets gestos fan grans a les ciutats. Poder viure, desplaçar-se i participar en la vida urbana d'una forma plena, sense diferències, és el triple repte en el qual fixa la seua mirada Castelló com a ciutat inclusiva. Al costat d'Europa, i amb Europa”, recalca Marco.

Cal recordar que Castelló ha sigut premiada com a segona millor ciutat accessible d'Europa 2020. Al guardó atorgat per la Comissió Europea optaven enguany un total de 50 localitats del continent.

La red de transporte público de Castelló celebra dos años de apuesta accesible

17 paradas de bus urbano incorporan plataformas versátiles que amplían el espacio durante los tiempos de espera y mejoran la seguridad y el uso por parte de la ciudadanía

Con un presupuesto de 290.000 euros cofinanciado por los fondos FEDER, es la primera de las 12 operaciones de EDUSI ejecutadas

La red de transporte público de Castelló celebra dos años de apuesta accesible. Gracias a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) impulsada por el Ayuntamiento y los fondos FEDER, 17 paradas de bus incorporan desde el verano de 2018 innovadoras plataformas de policloruro de vinilo -PVC- para mejorar la accesibilidad y garantizar esperas más seguras y confortables.

El proyecto ha sido la primera de las doce operaciones ejecutadas que está materializando ya la ciudad en el marco de EDUSI-Transforma Castelló, que supone la llegada de la mayor inversión europea a la capital: 20,2 millones de euros.

Las nuevas plataformas, con un presupuesto de 290.000 euros, aseguran la accesibilidad a la red municipal del transporte urbano de toda la ciudadanía –con o sin movilidad reducida-; mejoran la seguridad de quienes lo utilizan al incrementar la distancia con el tráfico rodado; y logran una espera más cómoda. Además, mejoran la funcionalidad de la maniobra de recogida de viajeros del transporte público ya que impide que las paradas puedan estar ocupadas por otros vehículos.

“Todas estas mejoras igualan en derechos a las personas y avanzan en la consecución de una ciudad más inclusiva y más amable; en la transformación de Castelló desde el ámbito de la movilidad y la accesibilidad”, recuerda la alcaldesa, Amparo Marco. De forma indirecta esta actuación ayuda a potenciar el uso del transporte público urbano, a aminorar los desplazamientos en vehículo privado y reducir así las emisiones de CO₂.

Las paradas que han mejorado la accesibilidad dentro de este paquete de inversiones de EDUSI Transforma Castelló están ubicadas en la calle San Roque; avenida Benicàssim (2); camino La Plana; carretera de l'Alcora (2); avenida Hermanos Bou (2); María Rosa Molas; Columbretes; Maestro Ripollés; Joaquín Costa; avenida del Mar; avenida Casalduch (2), calle República Argentina, frente al Hospital Provincial, y en la avenida Quevedo.

Son plataformas compuestas por piezas modulares de plástico reciclado que se combinan y encajan como un puzzle permitiendo múltiples configuraciones con distintos anchos, longitudes o incluso ángulos. Ofrecen gran versatilidad para adaptarse al espacio urbano y a las diferentes paradas de transporte público.

“A veces, los pequeños gestos hacen grandes a las ciudades. Poder vivir, desplazarse y participar en la vida urbana de una forma plena, sin diferencias, es el triple reto en el que fija su mirada Castelló como ciudad inclusiva. Junto a Europa, y con Europa”, recalca Marco.

Cabe recordar que Castelló ha sido premiada como segunda mejor ciudad accesible de Europa 2020. Al galardón otorgado por la Comisión Europea optaban este año un total de 50 localidades del continente.