



MEMORIA EJECUCIÓN ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO

EDUSI Castelló

Anualidad 2018





TRANSFORMA
CASTELLÓ

ÍNDICE

Presentación.....págs. 6 y 7

EDUSI Castelló, en cifraspágs. 8 a 15

- Presupuesto de operaciones aprobadas.
- Operaciones contratadas y adjudicadas a 3 de diciembre 2018.
- Cumplimiento del primer hito Feder.
- Inversiones por Objetivos Temáticos (OT).

Informe de situación.

Operaciones seleccionadas y aprobadas.....págs. 18 a 29

- Construcción del puente del Río Seco y ampliación de la rotonda de la avenida Alcora.
- Implantación de carril bici Ciudad Transporte-Casalduch-Gran Vía.
- Mejora de la accesibilidad de las paradas de transporte urbano.
- Mejora de eficiencia energética municipal (colegios/alumbrado/edificios públicos/vehículos municipales y puntos de recarga.
- Instalación de un sistema de gestión y control de zonas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, servicios de carga y descarga y paradas de taxi.
- Adquisición de una plataforma informática integral multiagencia destinada a servicios municipales de seguridad y emergencia.
- Rehabilitación integral de la Casa de la Cultura de la calle Antonio Maura como centro referencial en políticas de envejecimiento activo.
- Vía verde peatonal y cicloturista en el Caminàs, y mejora del entorno natural y cultural de sus ermitas.
- Parquización del espacio Panderola en el Grau.
- Regeneración física, económica y social del Mercado Central de Castelló.
- Asistencia Técnica Plan de Comunicación y Publicidad de EDUSI Castelló.
- Actuaciones de gestión de EDUSI Castelló.

I PRESENTACIÓN

Un año. De diciembre de 2017 a diciembre de 2018. Hace doce meses Castelló activó la maquinaria para gestionar y materializar en diferentes proyectos de impacto social, medioambiental, urbanístico y tecnológico la mayor inyección económica de fondos europeos de su historia. 20,2 millones de euros en el horizonte 2018-2022 cofinanciados entre el Ayuntamiento de Castelló y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), y enmarcados en el armazón de la Estrategia de Desarrollo Urbano, Sostenible e Integrado (EDUSI).

El Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas seleccionó la propuesta lanzada por el Ayuntamiento de Castelló entre los 269 proyectos presentados a nivel estatal en la primera convocatoria para impulsar estrategias de desarrollo urbano sostenible.

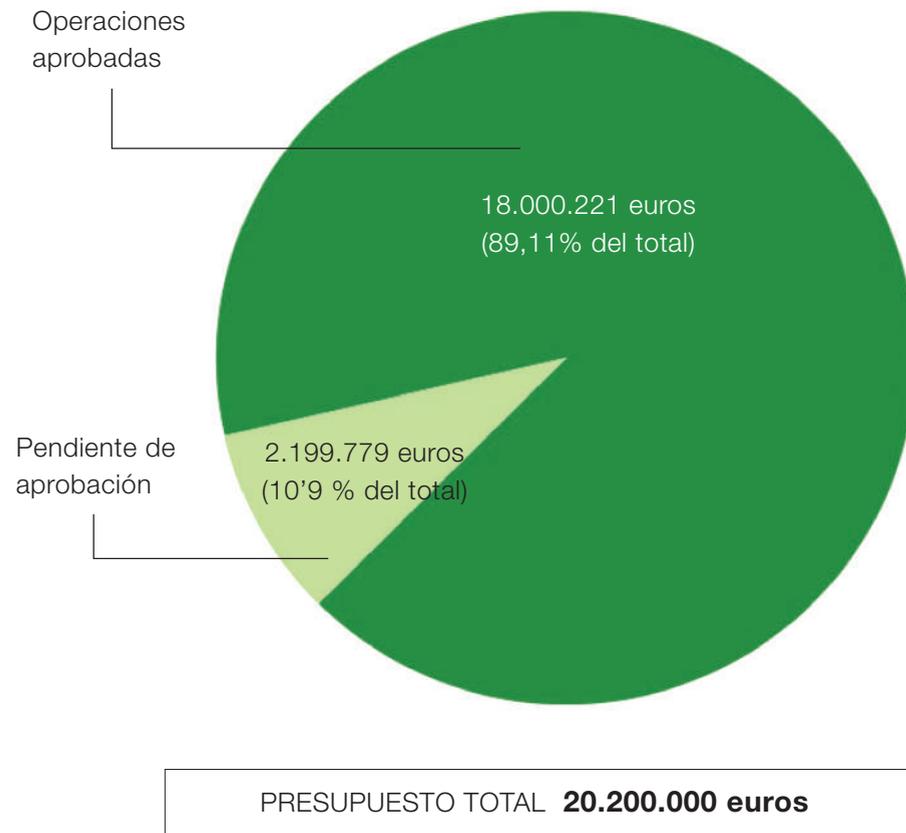
EDUSI llegaba para quedarse. Para transformar la ciudad. Para generar nuevas oportunidades en los ámbitos social, laboral, ambiental, urbanístico y económico.

Oportunidades que empiezan a plasmarse en la docena de operaciones seleccionadas y aprobadas en este breve lapso temporal, y cuya inversión supone ya más del 90% del presupuesto total cofinanciado por Europa y el Consistorio castellanense.

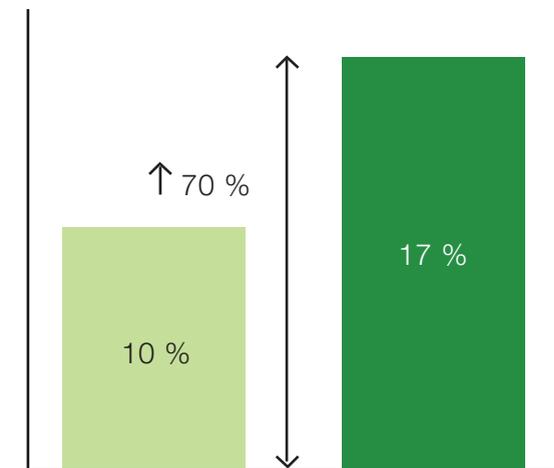
Algunas son visibles, palpables, transitables. Otras inminentes. Todas parten de cero. Han sido ideadas desde la base para dar forma a proyectos 100% nuevos y novedosos, a los que se ha destinado de manera íntegra el presupuesto EDUSI. Les une el mismo objetivo: transformar Castelló en un espacio vivo, que se pueda experimentar, sentir, caminar, recorrer. En una ciudad que se mueve, crece y evoluciona con quienes la habitan, que se adapta a las personas y les facilita el día a día. Sostenible, sin distancias, con equilibrio. Un espacio más humano, más amable.

Seguimos transformando. Nos vemos en 2019.

EDUSI CASTELLÓ, EN CIFRAS.



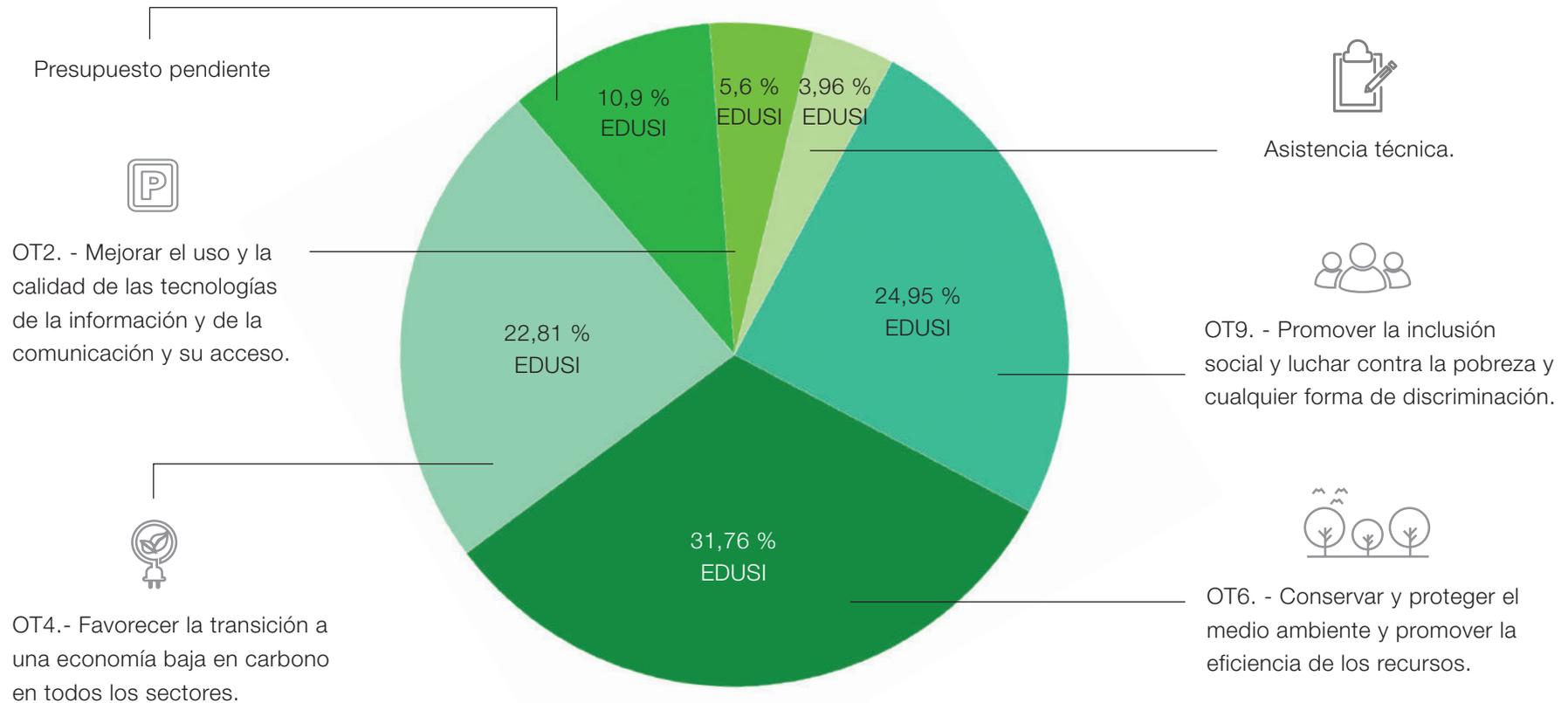
SUPERADO EL PRIMER HITO FEDER:
10% DEL PRESUPUESTO EDUSI ADJUDICADO
A 31 DICIEMBRE 2018



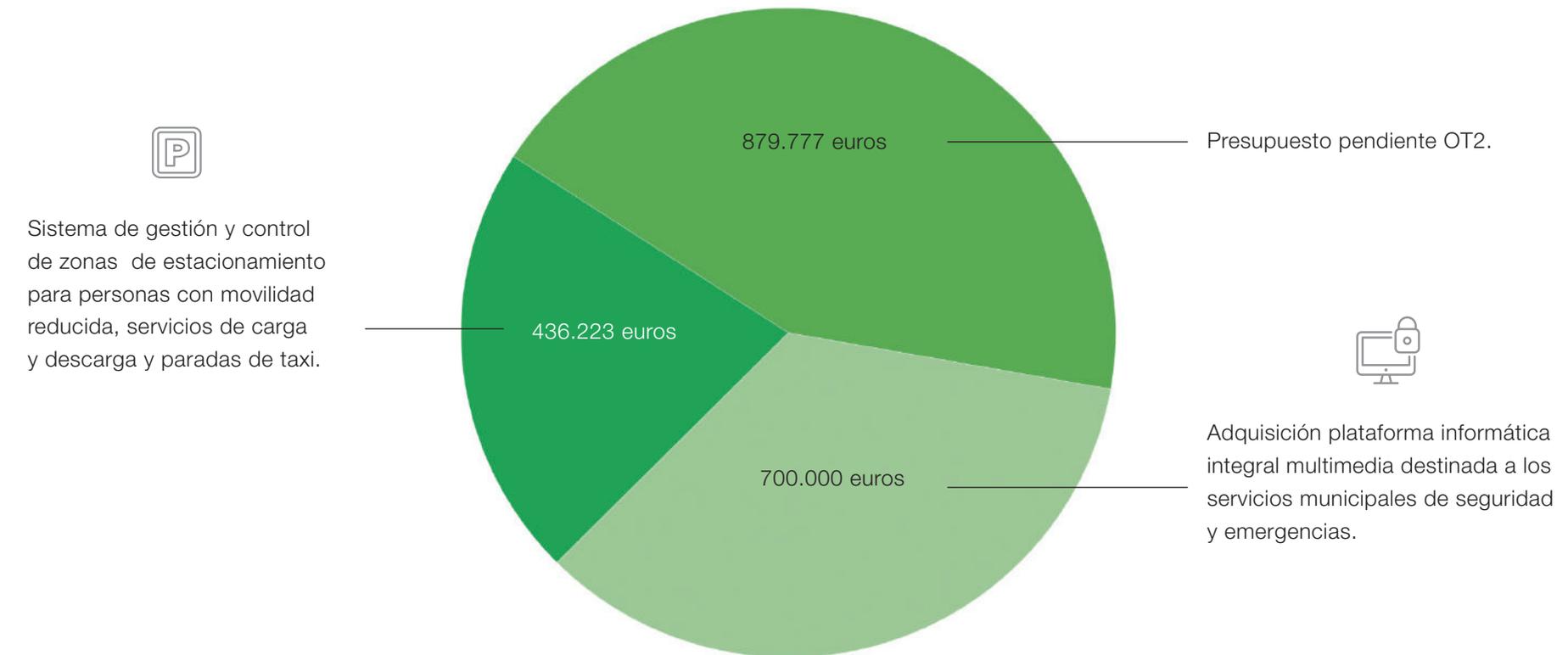
Operaciones contratadas y adjudicadas a fecha
3 de diciembre 2018 **3.463.058 euros** (17% EDUSI)

INVERSIONES
POR OT

BALANCE DE INVERSIÓN DE LAS ACCIONES EDUSI CASTELLÓN

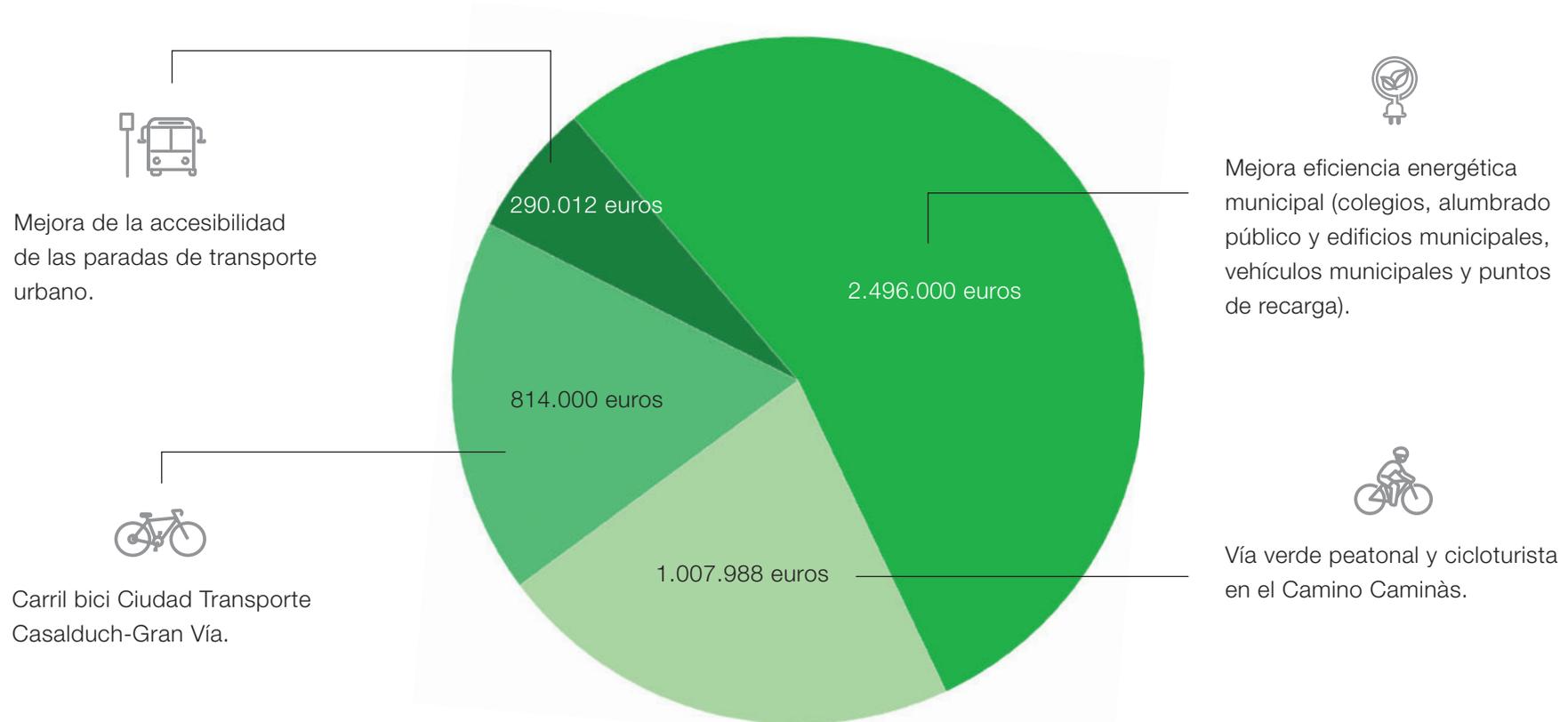


OT2. - Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación y su acceso.



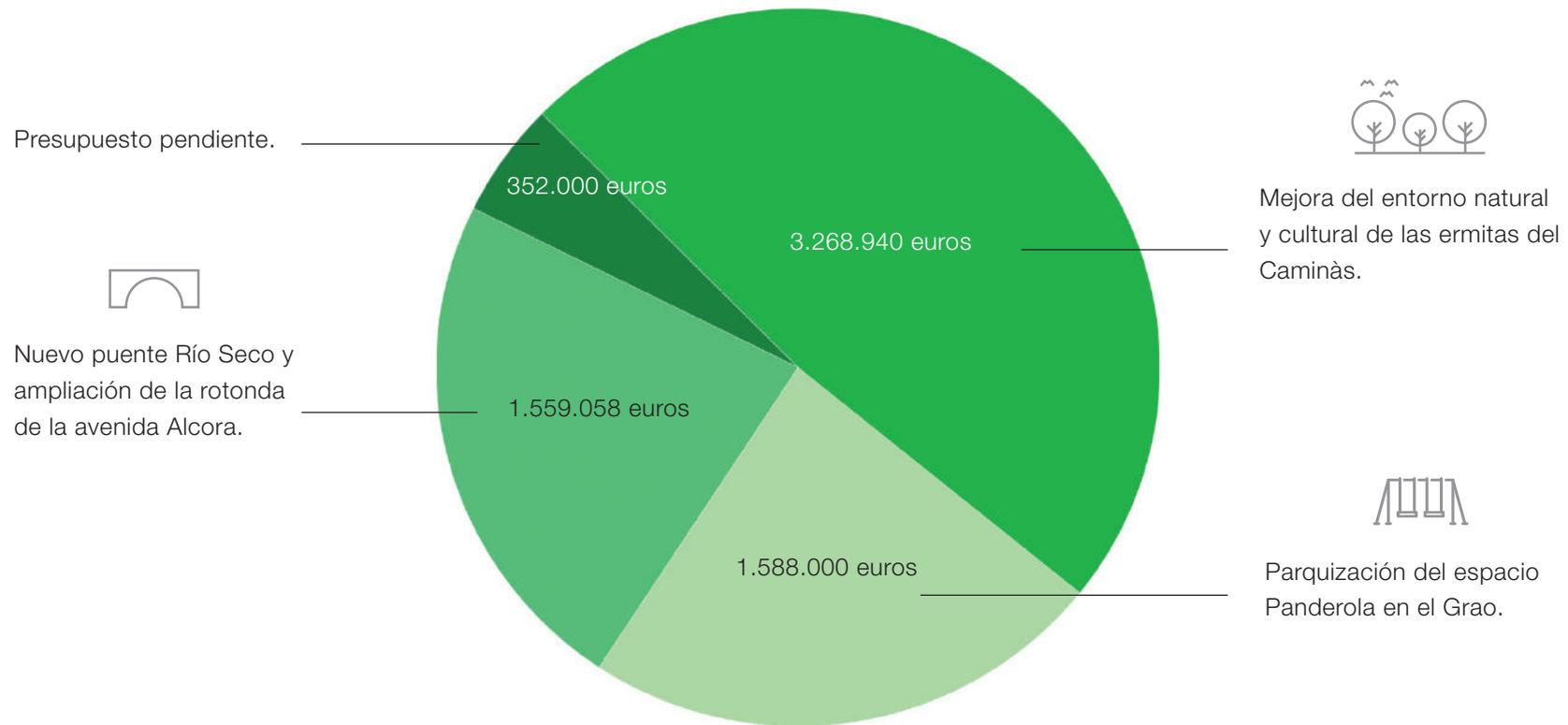
PRESUPUESTO APROBADO OT2 **1.136.223 euros** (5,6% total EDUSI) - TOTAL PRESUPUESTO OT2 **2.016.000 euros** (9,98% total EDUSI)

OT4.- Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.



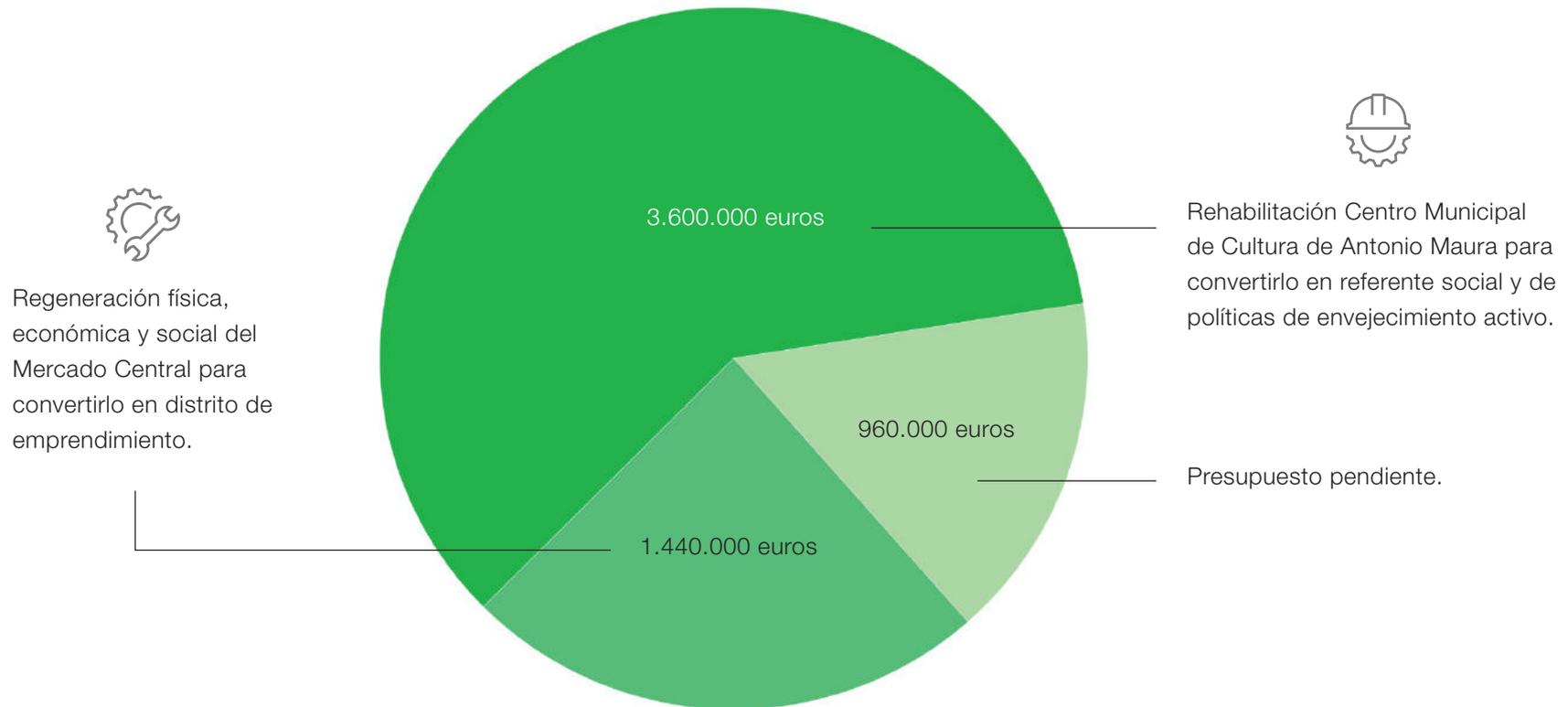
PRESUPUESTO APROBADO OT4 **4.608.000 euros** (22,81 % total EDUSI) - COBERTURA 100 %

OT6. - Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.



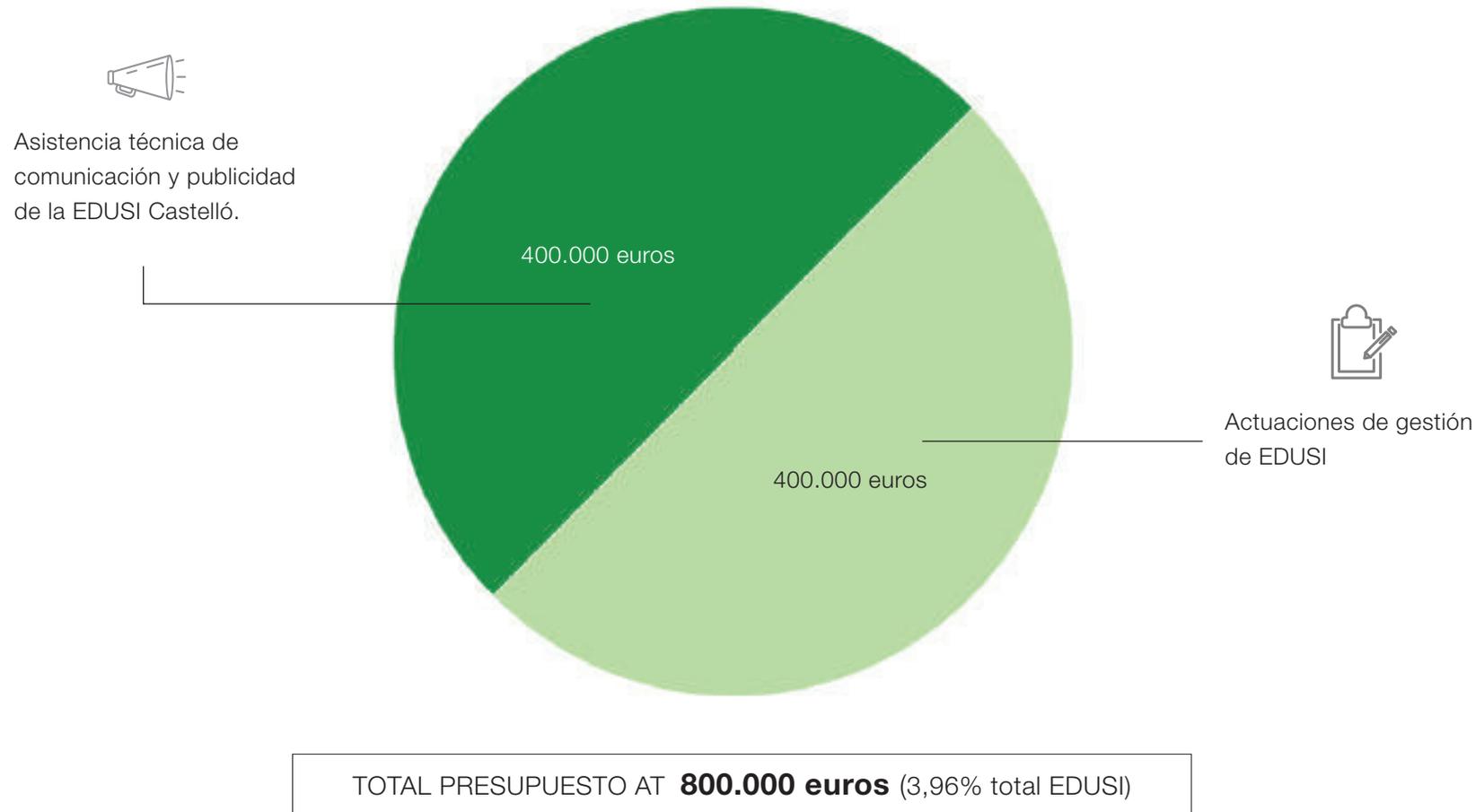
PRESUPUESTO APROBADO OT6 **6.415.998 euros** (31,76% total EDUSI) - TOTAL PRESUPUESTO OT6 **6.768.000 euros** (33,50% total EDUSI)

OT9. - Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier forma de discriminación.



PRESUPUESTO APROBADO OT9 **5.040.000 euros** (24,95% total EDUSI) - TOTAL PRESUPUESTO OT9 **6.000.000 euros** (29,70% total EDUSI)

OT ASISTENCIA TÉCNICA (AT)



INFORME DE SITUACIÓN
OPERACIONES EDUSI CASTELLÓ

I OPERACIONES SELECCIONADAS Y APROBADAS

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SECO EN LA PROLONGACIÓN DE LA CALLE JESÚS MARTÍ MARÍN HACIA AVDA. ALCORA Y REMODELACIÓN DE LA ROTONDA EXISTENTE

 **Objetivo Temático 06.** Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

 **Presupuesto:** 1.559.058 euros.

 **Proyecto:** Construcción de un puente de 41,5 metros de longitud, 6 de altura y 14,6 metros de ancho sobre el cauce del Río Seco, entre la avenida Alcora y la prolongación de la calle Jesús Martí Martín, en el Raval Universitari. Con dos carriles de circulación, carril bici y paso peatonal, aparcabicis, zona ajardinada, pérgolas con sombra, mirador y pasos de peatones con tecnología led. Incluye la ampliación de la rotonda ubicada en el cruce de la avenida de l'Alcora y Quadra Saboner, de 24 metros de diámetro interior, con calzada de dos carriles de 4 metros y arcenes de 0,50 metros.

 **Objetivos:** El nuevo puente sobre el Río Seco es una infraestructura para crear ciudad y transformarla en un espacio más transitable, vivible, cómodo. Para unir, conectar a las personas y avanzar en la consecución de un modelo urbanístico innovador y sostenible. Su finalidad es eliminar la barrera urbanística que aún separa la zona Oeste del resto de la ciudad; conectar barrios (Crèmor y Raval Universitari) y acercar dotaciones y servicios públicos a la ciudadanía para mejorar la calidad de vida y facilitar el día a día a quienes viven a uno y otro lado del río y, por extensión, a todas las personas que transitan por esta zona urbana.

El puente es un paso más en la construcción de una ciudad moderna, más accesible y con una movilidad más sostenible al incluir carril bici y zona peatonal junto a los dos viales -uno por sentido- reservados para tráfico rodado. Se prevén medidas de ordenación del tráfico para favorecer la prioridad del paso de residentes e impedir que se convierta en una ruta de acceso directo a la Universitat. La materialización del proyecto promoverá además la rehabilitación y revitalización de barrios de la segunda mitad del siglo XX, como Crèmor y los anexos a la avenida Alcora.

IMPLANTACIÓN DE CARRIL BICI EN LA CIUDAD TRANSPORTE, AVENIDA CASALDUCH Y GRAN VÍA TÁRREGA MONTEBLANCO

 **Objetivo Temático 04.** Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.

 **Presupuesto:** 814.000 euros

 **Proyecto:** Materializar tres nuevos tramos de carril bici que suman cinco kilómetros más de vías ciclistas en la ciudad de Castellón. El nuevo carril bici de Gran Vía recorre 1.582 metros y conecta el pabellón Ciutat de Castelló con los grupos Lourdes, San Andrés y Camarilles, integrando así los tres barrios periféricos. Se habilitan 1.629 metros de nuevo carril bici entre la rotonda de la CV-18, para dar continuidad a la vía ciclista que viene de Almassora y la calle Herrero. En cuanto a la Ciudad del Transporte, se construyen 2.003 metros de nuevo carril bici para conectar la red que ahora termina en la ronda Sur con este parque empresarial a través de la Cuadra Lairón (desde el centro comercial Salera).

 **Objetivos:** Esta actuación favorece la transición hacia un modelo de ciudad más verde y hacia a una economía baja en carbono facilitando, y con ello potenciando, los desplazamientos urbanos en bicicleta. De una forma segura y eficiente. La ampliación en tres nuevos tramos del trazado de carril bici en Castellón, además de desarrollar los sistemas de transporte sostenibles, contribuye a conectar barrios, y a quienes los habitan. Los carriles bici actúan como elemento vertebrador e integrador de las zonas periféricas. De manera indirecta se refuerza también la actividad física, el estilo de vida saludable y la lucha contra el sedentarismo.

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DE LAS PARADAS DE TRANSPORTE URBANO

 **Objetivo Temático 04.** Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.

 **Presupuesto:** 290.012 euros.

 **Proyecto:** Reforma y mejora de la accesibilidad peatonal en 17 paradas de la red de transporte urbano de Castellón mediante la instalación de unas plataformas de PVC totalmente versátiles y adaptables a las características del entorno, que amplían el espacio de espera para las personas usuarias de autobuses. Garantizan la accesibilidad y seguridad, y mejoran la funcionalidad de la maniobra de recogida de pasajeros del transporte público, ya que impiden que las paradas puedan ser ocupadas por otros vehículos. Dentro de este paquete de inversiones de EDUSI-Transforma Castelló se incluyen las paradas de la calle San Roque; avenida Benicàssim (2); camino La Plana; avenida de l'Alcora (2); avenida Hermanos Bou; María Rosa Molas; Columbretes; Maestro Ripollés; Joaquín Costa; avenida del Mar; avenida Hermanos Bou; avenida Casalduch (2), calle República Argentina frente al Hospital Provincial y avenida Quevedo.

 **Objetivos:** Son tres. Mejorar la accesibilidad de paradas de autobús, potenciar la seguridad vial y fomentar el transporte público como alternativa al vehículo privado en los desplazamientos urbanos. La instalación de estas nuevas plataformas permite asegurar la accesibilidad a la red municipal del transporte urbano de toda la ciudadanía –con o sin movilidad reducida-; mejorar la seguridad de las personas que lo utilizan; lograr una espera más cómoda, con más espacio. Todas estas mejoras igualan en derechos a las personas; avanzan en la consecución de una ciudad más inclusiva y más amable; en la transformación de Castellón desde el ámbito de la movilidad y la accesibilidad. De forma indirecta esta actuación ayuda a potenciar el uso del transporte público urbano, a aminorar los desplazamientos en vehículo privado y conseguir así reducir las emisiones de CO².

PROYECTO INTEGRADO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA MUNICIPAL (COLEGIOS/ALUMBRADO PÚBLICO/EDIFICIOS MUNICIPALES/VEHÍCULOS MUNICIPALES Y PUNTOS DE RECARGA)

 **Objetivo Temático 04.** Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.

 **Presupuesto:** 2.496.000 euros.

 **Proyecto:** Favorecer la transición a una economía baja en carbono y potenciar la eficiencia energética a través de tres tipos de actuaciones bajo el paraguas del mismo proyecto: la renovación de parte del parque móvil municipal; la mejora integral de la instalación energética en colegios y edificios municipales y su rehabilitación con las tecnologías más innovadoras; y la implementación de medidas de eficiencia energética en el alumbrado público.

Se ha acometido ya una de las actuaciones sobre la que se sustenta este proyecto: la adquisición por importe de 586.750 euros de 19 nuevos vehículos de bajas emisiones para renovar el parque móvil municipal: cuatro turismos 100% eléctricos; cuatro furgonetas también 100% eléctricas; dos turismos híbridos enchufables tipo berlina; dos camiones y un furgón a gas (GNC) y, por último, un lote formado por tres ciclomotores y tres bicicletas eléctricas.

 **Objetivos:** Son múltiples, desde los más directos, como son la reducción de emisiones de CO² y de la factura energética, la promoción de vehículos alternativos, eficientes y sostenibles, y la potenciación del uso de energías renovables en las ciudades; a otros menos tangibles y enmarcados en el medio-largo plazo, como la concienciación ciudadana sobre el agotamiento de los recursos naturales, la contaminación atmosférica y la necesidad de transformar Castelló en una ciudad más verde y comprometida como primer paso para mejorar nuestra calidad de vida.

INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE ZONAS DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, SERVICIOS DE CARGA Y DESCARGA Y PARADAS DE TAXI EN LA CIUDAD DE CASTELLÓ DE LA PLANA

 **Objetivo Temático 02.** Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación y su acceso.

 **Presupuesto:** 436.223 euros.

 **Proyecto:** intervenir sobre 800 plazas de estacionamiento existentes en la ciudad de Castellón (307 de carga y descarga, 114 de parking para personas con movilidad reducida y 11 paradas de taxi), implantando sensores para mejorar la supervisión de aquellas plazas libres e impedir el estacionamiento ilegal. El proyecto incluye el desarrollo de una plataforma y diferentes aplicaciones informáticas para gestionar la demanda y guiar a las personas usuarias hacia las plazas disponibles en tiempo real. El objetivo no es otro que el de facilitar e incentivar el uso de estas plazas de aparcamiento por parte de cada colectivo mencionado.

 **Objetivos:** La implementación de este sistema de control de plazas de estacionamiento mediante sensores y una app permitirá prestar de una manera más eficiente los servicios de carga y descarga, de taxi y de aparcamiento reservado a personas con movilidad reducida. Se mejora la calidad de vida de las personas usuarias, el día a día de las y los profesionales del sector del taxi, del transporte y del tejido comercial local. Se avanza hacia un modelo de ciudad inteligente (Smart City), donde la tecnología se convierte en una aliada. El ahorro de tiempo en la búsqueda de zonas de estacionamiento, con el consecuente descenso de emisiones de CO² –pues el vehículo va directo a la plaza libre y acorta los trayectos- se traduce no sólo en una mejora de la calidad del aire sino también en una mejora de la rutina laboral (del propio rendimiento empresarial) y la calidad de vida. Ganamos tiempo: uno de los bienes más preciados, especialmente en los entornos urbanos, y construimos una ciudadanía más feliz, con menos tensiones, más relajada.

ADQUISICIÓN DE UNA PLATAFORMA INFORMÁTICA INTEGRAL MULTIAGENCIA DESTINADA A LOS SERVICIOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA

 **Objetivo Temático 02.** Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación y su acceso.

 **Presupuesto:** 700.000 euros.

 **Proyecto:** implementación de una aplicación informática especializada, multiagencia, única, compartida por todos los servicios públicos destinados a dar respuesta a demandas en materia de seguridad y emergencias para mejorar la eficiencia de los servicios, su coordinación y el análisis y gestión de la información proporcionada (detectar fallos, mejorar intervenciones). La plataforma debe permitir la integración de todos los servicios públicos municipales en un único sistema. También el 112 de la Generalitat Valenciana. Estará ubicada en el Centro de Seguridad y Emergencias de Castellón. Dependencias de Tetuán XIV.

 **Objetivos:** Optimizar los recursos municipales disponibles en el Ayuntamiento destinados a la seguridad y la gestión de emergencias, así como la coordinación entre los servicios y la comunicación entre los mismos. La plataforma implementa nuevas herramientas (información geográfica, análisis de la información y gestión inteligente de recursos físicos: control de accesos, alarmas y circuitos de videovigilancia). Con ello se mejoran los recursos técnicos y humanos de los servicios de Policía Local, Bomberos y Protección Civil y se acortan los tiempos de respuesta, lo que revierte en una mejora del bienestar y la calidad de vida de la ciudadanía. Se pueden salvar más vidas.

La nueva plataforma es un avance en la promoción de Castellón Smart City. Humaniza los servicios de seguridad y emergencias al hacerlos más próximos, y accesibles, a las personas.

REHABILITACIÓN EDIFICIO C/ANTONIO MAURA PARA ALBERGAR INFRAESTRUCTURA SOCIAL PARA EL DESARROLLO DE NUEVAS POLÍTICAS DE ENVEJECIMIENTO ACTIVO

 **Objetivo Temático 09.** Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier forma de discriminación.

 **Presupuesto:** 3.600.000 euros.

 **Proyecto:** Rehabilitación integral del centro municipal de la Casa de la Cultura de la calle Antonio Maura de Castellón para incrementar sus posibilidades de uso dotándolo de la infraestructura social necesaria para convertirlo en un centro de referencia en la promoción del envejecimiento activo. Las nuevas instalaciones, en pleno eje neurálgico urbano, prestarán una atención personalizada al colectivo de personas mayores, mediante la promoción de actividades socioculturales y servicios programados con y para ellas. De hecho, el proyecto de rehabilitación sumará las aportaciones consensuadas por los colectivos de mayores. Con este nuevo centro la ciudad pone al alcance de la ciudadanía un nuevo servicio que potencia la vida comunitaria. Recupera además un edificio emblemático y lo hace con un fin social.

Objetivos:

- Mejorar la calidad de vida de las personas mayores, tomando como punto de partida su sistema de valores, expectativas y creencias en materia de salud física y psicológica, autonomía y relaciones sociales.
- Mejorar su esperanza de vida saludable poniendo a su alcance herramientas para que ellas lideren el trayecto para reforzar su autonomía y bienestar.
- Revertir los estereotipos que identifican al colectivo de personas mayores con la pasividad e inacción social y las excluyen de los circuitos sociales, de ocio, cultura, deporte. ¿Cómo? Impulsando líneas para la promoción del envejecimiento activo, basado en tres vértices: fomento de la salud física, optimización de las funciones cognitivas y desarrollo afectivo, relacional y de la personalidad.
- Fomentar la integración social de las personas mayores: ampliar su red de apoyo social y potenciar las relaciones entre iguales.
- Consolidar el compromiso de Castellón como ciudad amigable con la gente mayor y perfilar un entorno urbano inclusivo.
- Avanzar en la igualdad de oportunidades entre quienes habitan el área urbana.
- Apostar por una arquitectura/transformación urbanística con fin social y perspectiva de género: recuperación de edificios singulares para un uso colectivo. Con especial atención, dentro del grupo de personas mayores, a las mujeres en riesgo de exclusión.

VÍA VERDE PEATONAL Y CICLOTURISTA EN EL CAMINO CAMINÀS EN LA CIUDAD DE CASTELLÓN DE LA PLANA Y MEJORA DEL ENTORNO NATURAL Y CULTURAL DE LAS ERMITAS DEL CAMINÀS

 **Objetivo Temático 04.** Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.

 **Objetivo Temático 06.** Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

 **Presupuesto:** 1.007.988 euros (OT4) + 3.268.940 euros (OT6): 4.276.928 euros.

 **Proyecto:** Contempla dos grandes bloques de actuaciones. Por un lado, la mejora y recuperación del patrimonio cultural e histórico artístico que rodea las ermitas de la zona del Caminàs (Sant Jaume de Fadrell, San José, San Pedro y San Isidro, Basílica de Lledó) para blindar su conservación e incrementar su atractivo turístico. Y por otro, tejer buena parte de esa recuperación sobre un carril bici que conecte las ermitas desde Sant Jaume de Fadrell hasta la Basílica de Lledó y actúe como corredor verde, mejorando así el estado actual de las zonas verdes degradadas que bordean el área. Esta actuación para potenciar el uso social del espacio se acometerá sobre 4,8 kilómetros del Caminàs y otros 2 kilómetros de caminos adyacentes, como Villamargo o el Camino Viejo del Mar. El proyecto prevé rehabilitar el entorno de las ermitas para dar a conocer a la ciudadanía de Castellón su valor histórico y cultural, también la mejora de los accesos para conectarlos a los carriles bici, implementar mobiliario urbano, crear zonas de descanso, y ejecutar mejoras en jardinería y reposición de vallados y muros.

 **Objetivos:** Poner en valor una de las sendas históricas más emblemáticas de la ciudad, como es el Caminàs, y una parte clave del patrimonio histórico, cultural y natural de la ciudad de Castellón, como son sus ermitas. El proyecto tiene una vertiente de compromiso medioambiental, al sumar con esta transformación del espacio un nuevo anillo verde para la capital de la Plana y ampliar la red de carril bici, reforzando con ello el uso del transporte sostenible con bajas emisiones de carbono y alternativo al motorizado, así como el ocio saludable. También actúa como revulsivo económico dado que incorpora un nuevo recurso turístico urbano, y proyecta un fin social: la transformación de un área periférica degradada en un escenario que invita al tránsito, a la experiencia, a la cultura, al ocio saludable... El nuevo corredor verde hila, conecta, invita a ser descubierto. Une la periferia al centro. Es un proyecto que crea ciudad, que la reconvierte es un espacio más amable, con potencialidades. Acorta distancias entre las personas y la riqueza que esconde la ciudad que habitan.

PARQUIZACIÓN DEL ESPACIO PANDEROLA EN EL ÁREA DE REGENERACIÓN Y RENOVACIÓN URBANA (ARRU) DEL GRAO DE CASTELLÓN

 **Objetivo Temático 06.** Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

 **Presupuesto:** 1.588.000 euros.

 **Proyecto:** Transformación del parque público de la Panderola del Grao en un espacio de interacción entre personas y actividades al aire libre de carácter innovador. La actuación contempla un área de 11.288 metros cuadrados y prevé no sólo una remodelación integral del parque sino también de su entorno.

 **Objetivos:** Poner sobre la mesa un nuevo concepto urbano: URBAN OUT-LOVERS, que pretende exprimir al máximo las posibilidades del espacio público, desde las actividades de ocio hasta la implementación de zonas de trabajo o reunión al aire libre. Imprime valor a la ciudad y conecta a las personas: les acerca un espacio para el encuentro y para la realización de actividades que exceden a las puramente ligadas al ocio o diseñadas para público infantil y familiar. Dinamiza y revitaliza este barrio de la segunda mitad del siglo XX que, por la aparición de actividades indeseadas, genera inseguridad en las personas usuarias y está quedando en desuso. La transformación derivará también en un aliciente para el tejido comercial local.

REGENERACIÓN FÍSICA, ECONÓMICA Y SOCIAL DEL MERCADO CENTRAL PARA CONVERTIRLO EN UN DISTRITO DE EMPRENDIMIENTO

 **Objetivo Temático 09.** Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier forma de discriminación.

 **Presupuesto:** 1.440.000 euros.

 **Proyecto:** Regeneración física, económica y social del Mercado Central y su entorno para revitalizar, recuperar y poner en valor un edificio emblemático en pleno corazón urbano y fomentar el emprendimiento social, transformando el espacio en un mercado concebido como incubadora empresarial. Todo ello sin renunciar a su papel tradicional como punto de encuentro social, de fomento de las relaciones entre personas y de preservación del comercio local y de proximidad. El proyecto pretende convertir el inmueble en un referente de excelencia en comercio alimentario, de cohesión social y de dinamización económica del centro.

 **Objetivos:** Conseguir un Mercado Central renovado coherente con el modelo de ciudad que se persigue: más verde, más social, más comprometida, más inclusiva. El proyecto de revitalización de este espacio comercial pretende, más allá de lo puramente estético, abrir el edificio a nuevos modelos de negocio, al emprendedurismo joven, a entidades que fomenten una agricultura menos contaminante y libre de productos químicos, que hagan efectiva la integración social y laboral de personas en riesgo de exclusión o mejoren la calidad de vida de enfermos de patologías comunes.

Abrir, en definitiva, el Mercado a la ciudadanía. Que éste se transforme en un espacio donde experimentar, aprender y emprender. Un centro de oportunidades que además dinamice el casco urbano.

La operación aumentará las oportunidades de empleo y de generación de actividad económica, promoviendo la creación de empresas sociales.

ASISTENCIA TÉCNICA COMUNICACIÓN Y PUBLICIDAD DE LA ESTRATEGIA EDUSI CASTELLÓ

 **Objetivo Temático AT.**

 **Presupuesto:** 400.000 euros.

 **Proyecto:** Diseño y elaboración de un Plan de Comunicación y Publicidad de la Estrategia Urbana de Desarrollo Sostenible e Integrado de Castelló de la Plana. Contempla las siguientes acciones: branding, diseño web y perfiles en redes sociales, creación audiovisual y gráfica, contratación de espacios publicitarios, organización de eventos, merchandise, diseño de material corporativo.

 **Objetivos:** facilitar información a la población beneficiaria potencial, a la opinión pública, a los interlocutores económicos y sociales y otros grupos de interés de las intervenciones en el marco del Programa Operativo Feder de Desarrollo Sostenible y de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de la ciudad de Castellón.

Acercar Europa a la ciudadanía y combatir su desafección actual, mediante acciones que visibilicen el qué, el cómo y el quién de la transformación urbana de la ciudad vía fondos europeos. Acompañar a la ciudadanía en este proceso de cambio, para que lo sienta suyo. Plasmar los beneficios, las mejoras para su calidad de vida y su día a día del conjunto de actuaciones programadas. Reforzar la imagen institucional de la UE como ente financiador. Y rendir cuentas: justificar las actuaciones, el logro de objetivos, metas marcadas, etc, mediante los indicadores correspondientes.

ACTUACIONES DE GESTIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO SOSTENIBLE E INTEGRADO DE CASTELLÓN DE LA PLANA

 **Objetivo Temático AT.**

 **Presupuesto:** 400.000 euros.

 **Proyecto:** Actuaciones de gestión para una correcta ejecución de EDUSI, que implican la contratación externa de un equipo de apoyo a la entidad local; los gastos de personal propios implicados en la gestión; los gastos de desplazamiento necesarios para la gestión y seguimiento de la estrategia, y los gastos de sistemas informatizados para la gestión.

 **Objetivos:** Contribuir a que el Eje Prioritario 12 del PO de Crecimiento Sostenible se implemente de forma eficaz, según lo planificado y de acuerdo al contenido del programa, mejorar el servicio ofrecido a los organismos y beneficiarios procurando la reducción de la carga administrativa; que se alcancen los hitos establecidos en el marco de rendimiento del PO a través de la EDUSI Castellón; y contribuir a reducir suspensiones y correcciones financieras.

 TRANSFORMA
CASTELLÓ



**Ajuntament
de Castelló**



**TRANSFORMA
CASTELLÓ**