

El Camí La Plana obri al trànsit després de 9 mesos d'obres i suma un nou corredor verd per a Castelló

L'operació cofinançada per FEDER i l'Ajuntament té una inversió de 4,5 milions d'euros i inclou una via per a vianants i ciclistes de quasi 4 quilòmetres il·luminada amb tecnologia LED

L'alcaldeessa destaca la seguretat del nou itinerari, que incorpora passos marcats per a persones invidents, bancs, arbres i fonts adaptades

El Camí La Plana de Castelló ha obert aquest divendres al trànsit després de nou mesos d'obres que han servit per a remodelar íntegrament els 3,8 quilòmetres de longitud i transformar-lo en un nou corredor verd i d'oci a l'aire lliure per a la ciutat i en un vial il·luminat de manera sostenible molt més segur per a vianants, ciclistes i vehicles.

L'actuació, cofinançada pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i l'Ajuntament, suma 4.504.000 euros de pressupost i és una de les dotze operacions incloses en l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Integrat i Sostenible EDUSI-Transforma Castelló, que projectarà a la ciutat inversions per 20,2 milions d'euros fins a 2022.

L'alcaldeessa de Castelló, Amparo Marco, ha visitat la zona al costat del regidor d'Urbanisme, Rafa Simó. La primera edil ha destacat que el projecte recupera i posa en valor un camí "emblemàtic" com és el Camí La Plana i millora l'accessibilitat "en un vial que connecta Castelló amb la mar". Marco ha ressaltat la millora al trànsit rodat que implica aquesta operació materialitzada gràcies a la inversió europea, i els beneficis per a residents a l'hora d'accedir als seus habitatges. "És una gran millora per als veïns i veïnes de Castelló, i per a totes aquelles persones que transiten per aquest nou espai que convida a l'oci saludable", ha dit Marco.

En aquest mateix sentit s'ha pronunciat l'edil Rafa Simó, que ha assenyalat que un dels objectius del projecte era millorar la seguretat en el Camí La Plana, "i això passava per limitar la velocitat, que serà de 50 quilòmetres per hora". El repte s'aconsegueix també amb la instal·lació de set guals i la separació física de la zona de circulació rodada i la reservada a bicicletes i vianants.

Entre els punts més destacats del projecte, executat per l'empresa Becsa, figura la implementació d'un carril per a ciclistes i vianants de 3,8 quilòmetres que transcorre en paral·lel a l'emblemàtica séquia de la Plana que vertebrava el camí, descoberta en l'últim dels seus trams i posada en valor amb un mirador en l'extrem aquest del vial, en el terme del Grau. Aquest carril blindava la seguretat de vianants i ciclistes i convida a l'activitat física a l'aire lliure. Incorpora 23 bancs (8 de disseny singular en material ceràmic) annexos a arbres per a garantir l'ombra; i quatre fonts, dues d'elles amb doble si adaptades a persones amb mobilitat reduïda. També s'han col·locat 20 passos de vianants, marcats superficialment sobre la vorera per a les persones invidents.

El paviment del renovat Camí La Plana s'ha realitzat amb asfalt fonoabsorbent per a mitigar la contaminació acústica, i s'ha apostat per enllumenat de baix consum en tot el vial.

Aquest és un dels majors canvis del renovat Camí La Plana, que abans de les obres mancava d'il·luminació. Ara 160 fanals dobles (amb un braç cap a la calçada i un altre cap a la via ciclovianant) i amb tecnologia LED garanteixen la correcta il·luminació del traçat.

La remodelació del Camí La Plana va arrancar el passat 11 de març i ha durat just nou mesos, fins a l'11 de desembre. Amb l'actuació, Castelló fa un pas cap al model de ciutat sostenible i inclusiva al qual aspira. El projecte conté un vessant de compromís mediambiental, en sumar amb aquesta transformació de l'espai un nou anell verd per a la capital de la Plana i ampliar la xarxa de carril bici, reforçant amb això l'ús del transport sostenible amb baixes emissions de carboni i alternatiu al motoritzat. El nou Camí La Plana "és un projecte que crea ciutat, que la reconverteix és un espai més amable, amb potencialitats i escurça distàncies entre les persones que l'habiten", ha conclòs Marco.

Castelló, 13 de desembre de 2019

El Camí La Plana abre al tráfico tras 9 meses de obras y suma un nuevo corredor verde para Castelló

La operación cofinanciada por FEDER y el Ayuntamiento tiene una inversión de 4,5 millones de euros e incluye una vía ciclopeatonal de casi 4 kilómetros iluminada con tecnología LED

La alcaldesa destaca la seguridad del nuevo itinerario, que incorpora pasos marcados para personas invidentes, bancos, arbolado y fuentes adaptadas

El Camí La Plana de Castelló ha abierto este viernes al tráfico tras nueve meses de obras que han servido para remodelar íntegramente sus 3,8 kilómetros de longitud y transformarlo en un nuevo corredor verde y de ocio al aire libre para la ciudad y en un vial iluminado de forma sostenible mucho más seguro para viandantes, ciclistas y vehículos.

La actuación, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Ayuntamiento, suma 4.504.000 euros de presupuesto y es una de las doce operaciones incluidas en la Estrategia de Desarrollo Urbano Integrado y Sostenible EDUSI-Transforma Castelló, que proyectará en la ciudad inversiones por 20,2 millones de euros hasta 2022.

La alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, ha visitado la zona junto al concejal de Urbanismo, Rafa Simó. La primera edil ha destacado que el proyecto recupera y pone en valor un camino "emblemático" como es el Camí La Plana y mejora la accesibilidad "en un vial que conecta Castelló con el mar". Marco ha resaltado la mejora al tráfico rodado que implica esta operación materializada gracias a la inversión europea, y los beneficios para



Ajuntament de
Castelló



Fons Europeu de
Desenvolupament Regional
Una manera de fer Europa



residentes a la hora de acceder a sus viviendas. “Es una gran mejora para los vecinos y vecinas de Castelló, y para todas aquellas personas que transiten por este nuevo espacio que invita al ocio saludable”, ha dicho Marco.

En este mismo sentido se ha pronunciado el edil Rafa Simó, que ha señalado que uno de los objetivos del proyecto era mejorar la seguridad en el Camí La Plana, “y ello pasaba por limitar la velocidad, que será de 50 kilómetros por hora”. El reto se logra también con la instalación de siete badenes y la separación física de la zona de circulación rodada y la reservada a bicicletas y peatones.

Entre los puntos más destacados del proyecto, ejecutado por la empresa Becsa, figura la implementación de un carril ciclopeatonal de 3,8 kilómetros que transcurre en paralelo a la emblemática acequia de La Plana que vertebra el camino, descubierta en el último de sus tramos y cuyo valor se ha reforzado con un mirador en el extremo este del vial, en el término del Grau.

Este carril ciclopeatonal blindo la seguridad de viandantes y ciclistas e invita a la actividad física al aire libre. Incorpora 23 bancos (8 de diseño singular en material cerámico) anexos a arbolado para garantizar la sombra; y cuatro fuentes, dos de ellas con doble seno adaptadas a personas con movilidad reducida. También se han colocado 20 pasos de peatones, marcados superficialmente sobre la acera para las personas invidentes.

El pavimento del renovado Camí La Plana se ha realizado con asfalto fonoabsorbente para mitigar la contaminación acústica, y se ha apostado por alumbrado de bajo consumo en todo el vial. Este es uno de los mayores cambios del renovado Camí La Plana, que antes de las obras carecía de iluminación. Ahora 160 farolas dobles (con un brazo hacia la calzada y otro hacia la vía ciclopeatonal) y con tecnología LED garantizan la correcta iluminación del trazado.

La remodelación del Camí La Plana arrancó el pasado 11 de marzo y ha durado justo nueve meses, hasta el 11 de diciembre. Con la actuación, Castelló da un paso hacia el modelo de ciudad sostenible e inclusiva al que aspira. El proyecto contiene una vertiente de compromiso medioambiental, al sumar con esta transformación del espacio un nuevo anillo verde para la capital de la Plana y ampliar la red de carril bici, reforzando con ello el uso del transporte sostenible con bajas emisiones de carbono y alternativo al motorizado. El nuevo Camí La Plana “es un proyecto que crea ciudad, que la reconvierte es un espacio más amable, con potencialidades y acorta distancias entre las personas que la habitan”, ha concluido Marco.

Castelló, 13 de diciembre de 2019

Gabinet de Comunicació

Plaça Major, 1 (12001 Castelló)

Tel. 964 35 51 92 | 964 35 53 84

prensa@castello.es