

# MEMORIA DE EJECUCIÓN ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO

EDUSI-Transforma Castelló  
Anualidad 2019





 TRANSFORMA  
CASTELLÓ

# ÍNDICE

**Presentación.....págs. 6 y 7**

**EDUSI-TRANSFORMA Castelló, en cifras .....págs. 8 y 9**

- Operaciones aprobadas y pendientes.
- Superado el segundo hito Feder: 30% del presupuesto EDUSI ejecutado.

**Inversiones por OT .....pág. 12**

- Balance de inversión de las acciones EDUSI-Transforma Castelló.

## **Informe de situación**

### **Operaciones EDUSI-Transforma Castelló ..... págs. 14 a 25**

- Puente Europa sobre el Río Seco.
- Cinco nuevos kilómetros de carril bici.
- Diecisiete plataformas de bus más seguras y accesibles.
- Proyecto integrado de eficiencia energética municipal (alumbrado y edificios públicos, vehículos municipales y puntos de recarga).
- Recuperación y puesta en valor del Camí la Plana.
- App de estacionamiento reservado.
- Centro de envejecimiento activo y saludable.
- La Panderola: un parque renovado para el Grau.
- Transformación del Mercado Central.
- Nuevos carriles bici de Castelló.
- Plataforma informática integral multiagencia destinada a los servicios de seguridad y emergencia del Ayuntamiento de Castelló.
- Nuevo portal ciudadano.

## I PRESENTACIÓN

20,2 millones de euros suma la inversión enmarcada en el armazón de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado EDUSI-Transforma Castelló y cofinanciada por el Ayuntamiento de Castelló y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Esta inversión, la mayor inyección económica de fondos europeos de la historia de Castelló, está materializando ya en la ciudad las primeras de las 12 operaciones de impacto social, medioambiental, urbanístico y tecnológico hasta 2022.

Dos años después de iniciar toda esta aventura, de activar la maquinaria para dar un salto cualitativo en el plano local pero con la mirada puesta en Europa, varias de estas operaciones son ya una realidad palpable y al servicio de la ciudadanía. Otras están a punto de serlo.

Castelló empieza a dibujar su nueva fisonomía. Una transformación transversal para mejorar la calidad de vida de vecinos y vecinas. Para reforzar el perfil confortable, amable y acogedor de la ciudad, y también para proteger el entorno que la envuelve.

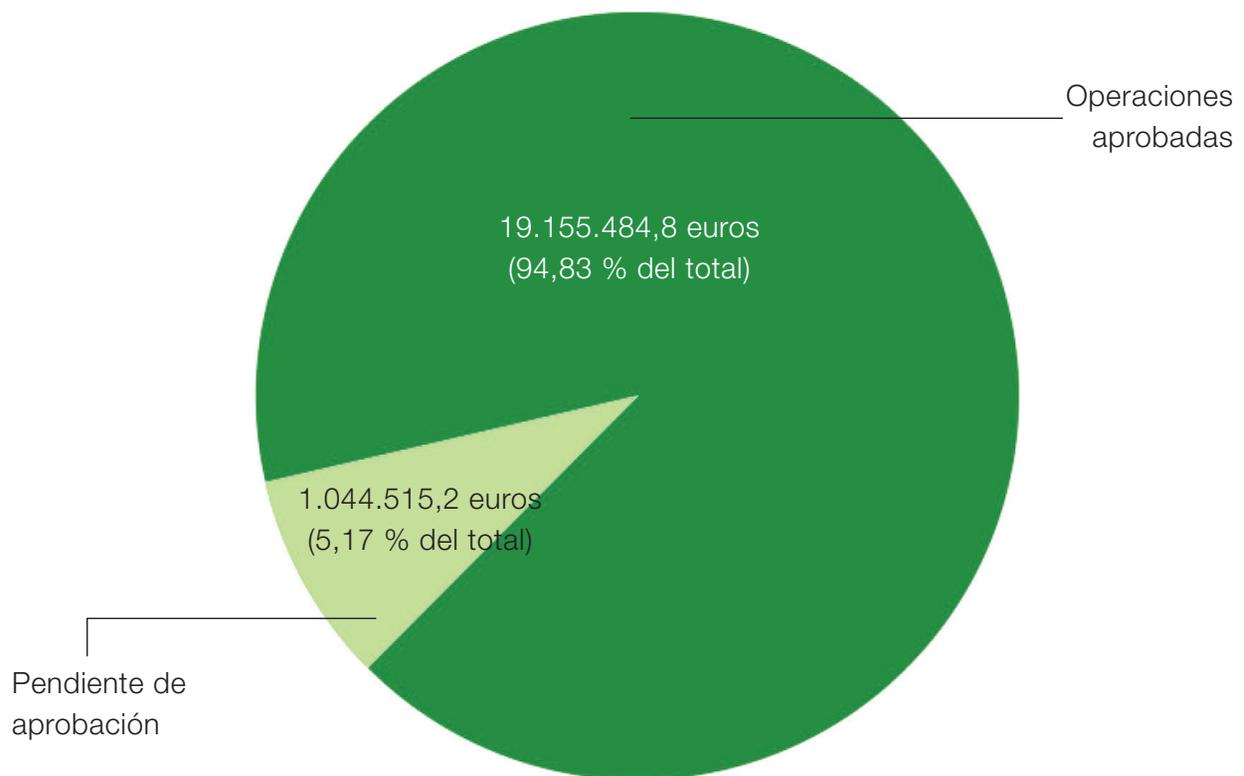
El Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas seleccionó la propuesta lanzada por el Ayuntamiento de Castelló entre los 269 proyectos presentados a nivel estatal en la primera convocatoria para impulsar estrategias de desarrollo urbano.

Con las operaciones que integran EDUSI-Transforma Castelló en plena ebullición, y gracias a los fondos europeos que han sido la lanzadera clave para su materialización, la capital de la Plana camina con más firmeza que nunca hacia el reto de avanzar hacia un modelo urbano innovador, inclusivo, inteligente y sostenible.

**Seguimos transformando. Nos vemos en 2020.**

## I EDUSI-TRANSFORMA CASTELLÓ, EN CIFRAS

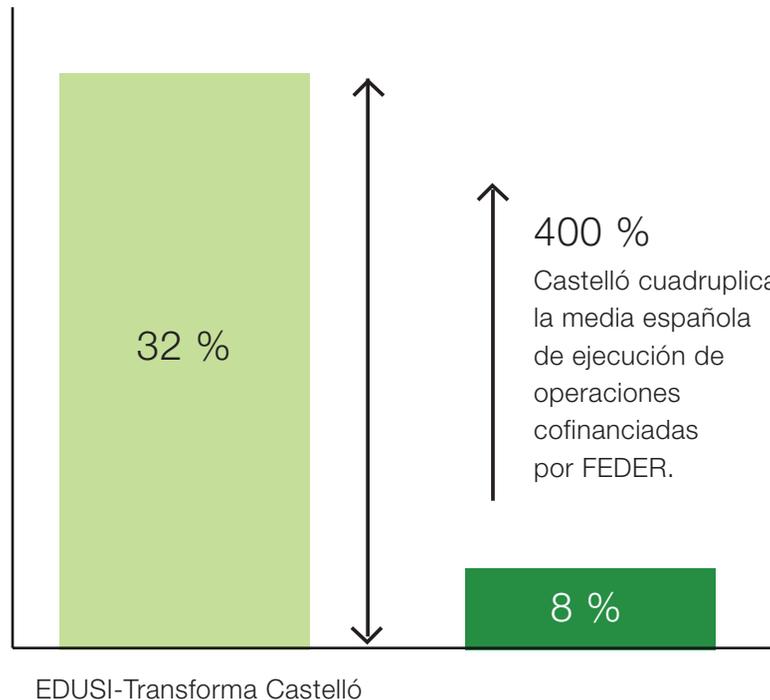
### OPERACIONES APROBADAS Y PENDIENTES:



PRESUPUESTO TOTAL **20.200.000 euros**

## SUPERADO EL SEGUNDO HITO FEDER:

**30%** DEL PRESUPUESTO EDUSI  
EJECUTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2019



Operaciones ejecutadas a  
fecha 31 de diciembre 2019  
**6.500.000 euros**  
(32% EDUSI)

## VARIOS DE LOS PROYECTOS EDUSI YA OPERATIVOS



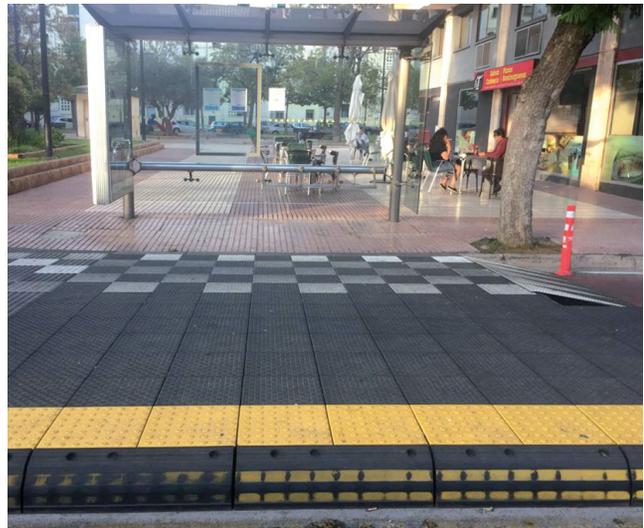
Vehículos municipales sostenibles.



Puente Europa sobre el río Seco.



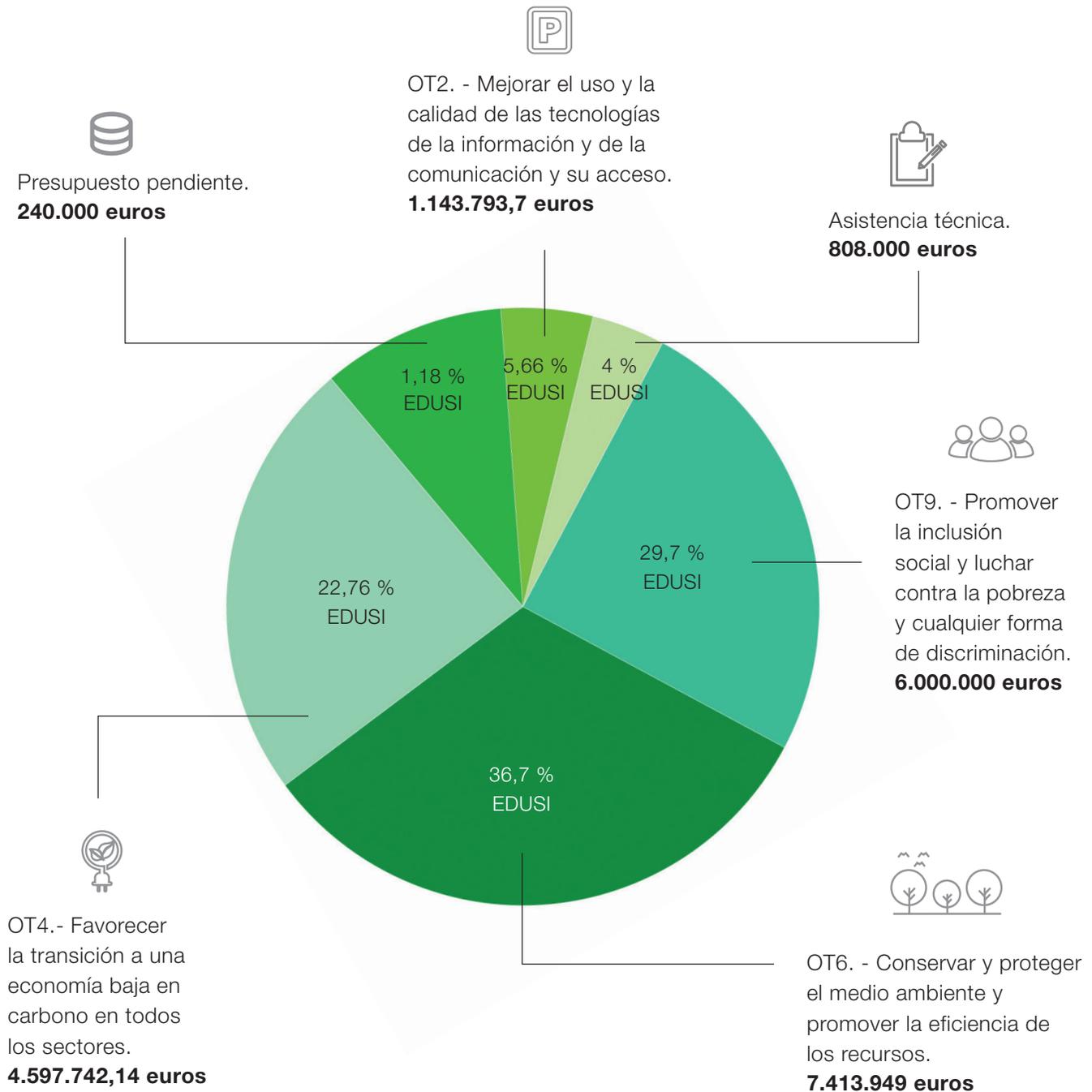
Carril bici Ciudad del Transporte.



Plataforma de bus segura y accesible.

INVERSIONES  
**POR OT**

## BALANCE DE INVERSIÓN DE LAS ACCIONES EDUSI-TRANSFORMA CASTELLÓ



INFORME DE SITUACIÓN  
**OPERACIONES EDUSI-TRANSFORMA CASTELLÓ**

**Diciembre 2019**

## I OPERACIONES EDUSI-TRANSFORMA CASTELLÓ

### PUENTE EUROPA SOBRE EL RÍO SECO

 **Objetivo Temático 06.** Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

 **Presupuesto:** 1.433.709 euros.

 **Proyecto:** Construcción del bautizado como Puente Europa en Castelló. Una infraestructura de 41,5 metros de longitud, 6 de altura y 14,6 metros de ancho sobre el cauce del Río Seco, entre la avenida Alcora y la prolongación de la calle Jesús Martí Martín, en el Raval Universitari. Con dos carriles de circulación, carril bici y paso peatonal, aparcabicis, zona ajardinada, pérgolas con sombra, mirador y pasos de peatones con tecnología led. Incluye la ampliación de la rotonda ubicada en el cruce de la avenida de l'Alcora y Quadra Saboner, de 24 metros de diámetro interior, con calzada de dos carriles de 4 metros y arcenes de 0,50 metros.

 **Objetivos:** Con esta actuación se salva la barrera urbanística que aún existía en la zona oeste de Castelló, facilitando la conexión entre los barrios Crèmor y Raval Universitari mediante la construcción de un nuevo puente sobre el río Seco. El proyecto incluye además la mejora de la movilidad en la avenida l'Alcora, al ampliar la rotonda existente en uno de los extremos del nuevo puente. Es una infraestructura para crear ciudad y transformarla en un espacio más transitable, vivible, cómodo. Para unir, conectar a las personas y avanzar en la consecución de un modelo urbanístico innovador y sostenible.

 **Estado:** EJECUTADO. El nuevo puente está operativo desde mayo de 2019.



## CINCO NUEVOS KILÓMETROS DE CARRIL BICI

 **Objetivo Temático 04.** Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.

 **Presupuesto:** 813.742,14 euros.

 **Proyecto:** Materializar tres nuevos tramos de carril bici que suman cinco kilómetros más de vías ciclistas en la ciudad de Castelló. El nuevo carril bici de Gran Vía recorre 1.582 metros y conecta el pabellón Ciutat de Castelló con los grupos Lourdes, San Andrés y Camarilles, integrando así los tres barrios periféricos. Se habilitan 1.629 metros de nuevo carril bici entre la rotonda de la CV-18, para dar continuidad a la vía ciclista que viene de Almassora y la calle Herrero. En cuanto a la Ciudad del Transporte, se construyen 2.003 metros de nuevo carril bici para conectar la red que ahora termina en la ronda Sur con este parque empresarial a través de la Cuadra Lairón (desde el centro comercial Salera).

 **Objetivos:** Esta actuación favorece la transición hacia un modelo de ciudad más verde y hacia a una economía baja en carbono facilitando, y con ello potenciando, los desplazamientos urbanos en bicicleta. De una forma segura y eficiente. La ampliación en tres nuevos tramos del trazado de carril bici en Castellón, además de desarrollar los sistemas de transporte sostenibles, contribuye a conectar barrios, y a quienes los habitan. Así, los tres nuevos tramos de carriles bici desplegados sobre la Ciudad del Transporte, la avenida Casalduch y Gran Vía tienen un impacto ambiental (se prevé una reducción de 151,44 toneladas equivalentes de CO2 en 2023) y social: actúan como elemento vertebrador e integrador de las zonas periféricas.

 **Estado:** EJECUTADOS. Los tres nuevos tramos están en funcionamiento desde el último trimestre de 2018.



## DIECISIETE PLATAFORMAS DE BUS MÁS SEGURAS Y ACCESIBLES

 **Objetivo Temático 04.** Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.

 **Presupuesto:** 212.000 euros.

 **Proyecto:** Reforma y mejora de la accesibilidad peatonal en 17 paradas de la red de transporte urbano de Castelló mediante la instalación de unas plataformas de PVC totalmente versátiles y adaptables a las características del entorno, que amplían el espacio de espera para las personas usuarias de autobuses. Garantizan la accesibilidad y seguridad, y mejoran la funcionalidad de la maniobra de recogida de pasajeros del transporte público, ya que impiden que las paradas puedan ser ocupadas por otros vehículos. Dentro de este paquete de inversiones de EDUSI-Transforma Castelló se incluyen las paradas de la calle San Roque; avenida Benicàssim (2); camino La Plana; avenida de l'Alcora (2); avenida Hermanos Bou; María Rosa Molas; Columbretes; Maestro Ripollés; Joaquín Costa; avenida del Mar; avenida Hermanos Bou; avenida Casalduch (2), calle República Argentina frente al Hospital Provincial y avenida Quevedo.

 **Objetivos:** Son tres: mejorar la accesibilidad, potenciar la seguridad vial y fomentar el transporte público. Todas estas mejoras igualan en derechos a las personas; avanzan en la consecución de una ciudad más inclusiva y más amable; en la transformación de Castelló desde el ámbito de la movilidad y la accesibilidad. De forma indirecta esta actuación ayuda a potenciar el uso del transporte público urbano, a aminorar los desplazamientos en vehículo privado y conseguir así reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

 **Estado:** EJECUTADAS.



## PROYECTO INTEGRADO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA MUNICIPAL (ALUMBRADO Y EDIFICIOS PÚBLICOS, VEHÍCULOS MUNICIPALES Y PUNTOS DE RECARGA)

 **Objetivo Temático 04.** Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.

 **Presupuesto:** 2.572.000 euros.

 **Proyecto:** esta operación incluye:

**A)** Adquisición de vehículos eléctricos: 4 turismos 100% eléctricos (111.492 euros); 4 furgonetas 100% eléctricas (101.974,08 euros); 2 turismos tipo berlina, híbridos enchufables (62.000 euros); 1 camión GNC con MTMA 7.200KG, 1 camión GNC con grúa MTMA 12.000Kg, y 1 furgón GNC (218.000 euros); 3 ciclomotores y 3 bicicletas eléctricas (14.847 euros).

Presupuesto: 508.313 euros.

Estado: EJECUTADO.

**B)** Puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Presupuesto estimado: 100.000 euros.

PENDIENTE DE LICITACIÓN.

**C)** Mejora del alumbrado público urbano.

Presupuesto estimado: 1.076.000 euros.

PENDIENTE DE LICITACIÓN.

**D)** Mejora de la eficiencia energética de edificios municipales.

Presupuesto estimado: 887.687 euros.

Estado: PENDIENTE DE LICITACIÓN.



 **Objetivos:** Son múltiples, desde los más directos, como son la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y de la factura energética, la promoción de vehículos alternativos, eficientes y sostenibles, y la potenciación del uso de energías renovables en las ciudades; a otros menos tangibles y enmarcados en el medio-largo plazo, como la concienciación ciudadana sobre el agotamiento de los recursos naturales, la contaminación atmosférica y la necesidad de transformar Castelló en una ciudad más verde y comprometida como primer paso para mejorar nuestra calidad de vida.

 **Estado:** 20% EJECUTADO y 80% PENDIENTE DE LICITACIÓN.

## RECUPERACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL CAMÍ LA PLANA

🎯 **Objetivo Temático 06.** Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

💰 **Presupuesto:** 4.504.000 euros.

★ **Proyecto:** Recuperación y puesta en valor de un camino histórico con valor cultural propio como es el Camí La Plana. Un vial que une el casco histórico de Castelló con su distrito marítimo a través de un enclave idiosincrático como es la Marjalería. La operación incluye la adecuación de una vía verde ciclopeatonal de 3,8 kilómetros de longitud con bancos y arbolado y la mejora del acceso al tráfico rodado. También se mejora el pavimento, con asfalto fonoabsorbente, y se dota de nuevo mobiliario urbano e iluminación a todo el recorrido. La superficie total de actuación suma 42.350 m<sup>2</sup>.

🎯 **Objetivos:** dotar a Castelló de un nuevo corredor verde que une el casco urbano con el distrito marítimo y que permite empoderar los diferentes espacios de interés ambiental, cultural y visual del término municipal y unirlos mediante un entramado de conexiones ecológicas y funcionales. El nuevo corredor verde hace posible al mismo tiempo acercar esta parte del patrimonio natural e histórico de Castelló a la ciudadanía y potencia la vida al aire libre y la actividad física gracias a un carril ciclopeatonal de casi 4 kilómetros. Destaca su vertiente de compromiso medioambiental, al sumar con esta transformación del espacio un nuevo anillo verde para la capital de la Plana y ampliar la red de carril bici, reforzando con ello el uso del transporte sostenible con bajas emisiones de carbono y alternativo al motorizado, así como el ocio saludable. Con todo, la actuación mejora la seguridad vial en un camino ampliamente transitado. El nuevo corredor verde del Camí La Plana hila, conecta, invita a ser descubierto. Es un proyecto que crea ciudad, que la reconvierte es un espacio más amable, con potencialidades. Acorta distancias entre las personas y la riqueza que esconde la ciudad que habitan.

🕒 **Estado:** EJECUTADO. Fin de obras: diciembre 2019.



## APP DE ESTACIONAMIENTO RESERVADO

 **Objetivo Temático 02.** Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación y su acceso.

 **Presupuesto:** 243.793,7 euros.

 **Proyecto:** Intervenir sobre 800 plazas de estacionamiento existentes en la ciudad de Castelló (307 de carga y descarga, 114 de parking para personas con movilidad reducida y 11 paradas de taxi), implantando sensores para mejorar la supervisión de aquellas plazas libres e impedir el estacionamiento ilegal. El proyecto incluye el desarrollo de una plataforma y diferentes aplicaciones informáticas para gestionar la demanda y guiar a las personas usuarias hacia las plazas disponibles en tiempo real. El objetivo no es otro que el de facilitar e incentivar el uso de estas plazas de aparcamiento por parte de cada colectivo mencionado.

 **Objetivos:** La implementación de este sistema de control de plazas de estacionamiento mediante sensores y una app permitirá prestar de una manera más eficiente los servicios de carga y descarga, de taxi y de aparcamiento reservado a personas con movilidad reducida. Se mejora la calidad de vida de las personas usuarias, el día a día de las y los profesionales del sector del taxi, del transporte y del tejido comercial local. Se avanza hacia un modelo de ciudad inteligente (Smart City), donde la tecnología se convierte en una aliada. El ahorro de tiempo en la búsqueda de zonas de estacionamiento, con el consecuente descenso de emisiones de CO<sub>2</sub> –pues el vehículo va directo a la plaza libre y acorta los trayectos- se traduce no sólo en una mejora de la calidad del aire sino también en una mejora de la rutina laboral (del propio rendimiento empresarial) y la calidad de vida. Ganamos tiempo: uno de los bienes más preciados, especialmente en los entornos urbanos, y construimos una ciudadanía más feliz, con menos tensiones, más relajada.

 **Estado:** ADJUDICADO.

## CENTRO DE ENVEJECIMIENTO ACTIVO Y SALUDABLE

 **Objetivo Temático 09.** Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier forma de discriminación.

 **Presupuesto:** 4.560.000 euros.

 **Proyecto:** Rehabilitación integral de la actual Casa de la Cultura de la calle Antonio Maura para incrementar sus posibilidades de uso convirtiéndola en un centro de referencia en la promoción del envejecimiento activo y saludable. Las nuevas instalaciones, en pleno eje neurálgico urbano, prestarán una atención personalizada al colectivo de personas mayores mediante la promoción de actividades socioculturales y servicios programados con y para ellas. De hecho, el proyecto de rehabilitación suma las aportaciones consensuadas por los colectivos de mayores. Con este nuevo centro la ciudad pone al alcance de la ciudadanía un nuevo servicio que potencia la vida comunitaria. Recupera además un edificio emblemático y lo hace con un fin social.

### **Objetivos:**

- Mejorar la calidad de vida de las personas mayores, tomando como punto de partida su sistema de valores, expectativas y creencias en materia de salud física y psicológica, autonomía y relaciones sociales.
- Mejorar su esperanza de vida saludable poniendo a su alcance herramientas para que ellas lideren el trayecto para reforzar su autonomía y bienestar.
- Revertir los estereotipos que identifican al colectivo de personas mayores con la pasividad e inacción social y las excluyen de los circuitos sociales, de ocio, cultura, deporte. ¿Cómo? Impulsando líneas para la promoción del envejecimiento activo, basado en tres vértices: fomento de la salud física, optimización de las funciones cognitivas y desarrollo afectivo, relacional y de la personalidad.
- Fomentar la integración social de las personas mayores: ampliar su red de apoyo social y potenciar las relaciones entre iguales.
- Consolidar el compromiso de Castelló como ciudad amigable con la gente mayor y perfilar un entorno urbano inclusivo.
- Avanzar en la igualdad de oportunidades entre quienes habitan el área urbana.
- Apostar por una arquitectura/transformación urbanística con fin social y perspectiva de género: recuperación de edificios singulares para un uso colectivo. Con especial atención, dentro del grupo de personas mayores, a las mujeres en riesgo de exclusión.

 **Estado:** PENDIENTE DE LICITACIÓN.



## LA PANDEROLA: UN PARQUE RENOVADO PARA EL GRAU

 **Objetivo Temático 06.** Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

 **Presupuesto:** 1.476.240 euros.

 **Proyecto:** Transformación del parque público de la Panderola del Grau en un espacio de interacción entre personas y actividades al aire libre de carácter innovador. La actuación contempla un área de 11.288 metros cuadrados y prevé no sólo una remodelación integral del parque sino también de su entorno.

 **Objetivos:** El proyecto permitirá dar forma a un parque renovado para estar, trabajar y convivir que arroja el paraguas de un nuevo concepto urbano: *Urban Out-Lovers*, que pretende expresar al máximo las posibilidades del espacio público, desde las actividades de ocio hasta la implementación de zonas de trabajo o reunión al aire libre. Imprime valor a la ciudad y conecta a las personas: les acerca un espacio para el encuentro y para la realización de actividades que exceden a las puramente ligadas al ocio o diseñadas para público infantil y familiar. Dinamiza y revitaliza este barrio de la segunda mitad del siglo XX que, por la aparición de actividades indeseadas, genera inseguridad en las personas usuarias y está quedando en desuso. La transformación derivará también en un aliciente para el tejido comercial local.

 **Estado:** EN FASE DE EJECUCIÓN.



## TRANSFORMACIÓN DEL MERCADO CENTRAL

 **Objetivo Temático 09.** Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier forma de discriminación.

 **Presupuesto:** 1.440.000 euros.

 **Proyecto:** Regeneración física, económica y social del Mercado Central y su entorno para revitalizar, recuperar y poner en valor un edificio emblemático en pleno corazón urbano y fomentar el emprendimiento social, transformando el espacio en un mercado concebido como incubadora empresarial. Todo ello sin renunciar a su papel tradicional como punto de encuentro social, de fomento de las relaciones entre personas y de preservación del comercio local y de proximidad. El proyecto pretende convertir el inmueble en un referente de excelencia en comercio alimentario, de cohesión social y de dinamización económica del centro.

 **Objetivos:** Conseguir un Mercado Central renovado coherente con el modelo de ciudad que se persigue: más verde, más social, más comprometida, más inclusiva. El proyecto de revitalización de este espacio comercial pretende, más allá de lo puramente estético, abrir el edificio a nuevos modelos de negocio, al emprendedurismo joven, a entidades que fomenten una agricultura menos contaminante y libre de productos químicos, que hagan efectiva la integración social y laboral de personas en riesgo de exclusión o mejoren la calidad de vida de enfermos de patologías comunes. Abrir, en definitiva, el Mercado a la ciudadanía. Que éste se transforme en un espacio donde experimentar, aprender y emprender. Un centro de oportunidades que además dinamice el casco urbano. La operación aumentará las oportunidades de empleo y de generación de actividad económica, promoviendo la creación de empresas sociales.

 **Estado:** PENDIENTE DE LICITACIÓN.

## NUEVOS CARRILES BICI DE CASTELLÓ

-  **Objetivo Temático 04.** Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.
  
-  **Presupuesto:** 1.000.000 euros.
  
-  **Proyecto:** ampliar la red de carriles bici de Castelló con dos nuevos tramos en la calle Músico Pascual Asensio y su conexión con Casalduch y otro en la avenida Castell Vell de la capital de La Plana.
  
-  **Objetivos:** la implementación de los nuevos carriles bici contribuye a fomentar la movilidad urbana sostenible, apostando por un medio de transporte limpio como es la bicicleta. Esta actuación favorece la transición hacia un modelo de ciudad más verde y hacia a una economía baja en carbono. Además actúan como elemento vertebrador e integrador de las distintas zonas urbanas y como facilitadores de la vida de la ciudadanía.
  
-  **Estado:** RECIENTE APROBACIÓN.

## PLATAFORMA INFORMÁTICA INTEGRAL MULTIAGENCIA DESTINADA A LOS SERVICIOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ

 **Objetivo Temático 02:** Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación y su acceso.

 **Presupuesto:** 700.000 euros.

 **Proyecto:** implementación de una aplicación informática especializada, multiagencia, única, compartida por todos los servicios públicos destinados a dar respuesta a demandas en materia de seguridad y emergencias para mejorar la eficiencia de los servicios, su coordinación y el análisis y gestión de la información proporcionada (detectar fallos, mejorar intervenciones). La plataforma debe permitir la integración de todos los servicios públicos municipales en un único sistema. También el 112 de la Generalitat Valenciana. Estará ubicada en el Centro de Seguridad y Emergencias de Castellón. Dependencias de Tetuán XIV.

 **Objetivos:** Optimizar los recursos municipales disponibles en el Ayuntamiento destinados a la seguridad y la gestión de emergencias, así como la coordinación entre los servicios y la comunicación entre los mismos. La plataforma implementa nuevas herramientas (información geográfica, análisis de la información y gestión inteligente de recursos físicos: control de accesos, alarmas y circuitos de videovigilancia). Con ello se mejoran los recursos técnicos y humanos de los servicios de Policía Local, Bomberos y Protección Civil y se acortan los tiempos de respuesta, lo que revierte en una mejora del bienestar y la calidad de vida de la ciudadanía. Se pueden salvar más vidas. La nueva plataforma es un avance en la promoción de Castellón Smart City. Humaniza los servicios de seguridad y emergencias al hacerlos más próximos, y accesibles, a las personas.

 **Estado:** EN TRAMITACIÓN.

## NUEVO PORTAL CIUDADANO

 **Objetivo Temático 02:** Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación y su acceso.

 **Presupuesto:** 200.000 euros.

 **Proyecto:** Implementar un portal web para la ciudadanía que utilice las nuevas técnicas de diseño y gestión para controlar de una forma sencilla los contenidos y la imagen del Ayuntamiento en internet. Para ello se incluye la creación de un nuevo portal web con diseño y funcionalidades modernas, en particular la accesibilidad desde dispositivos móviles, con independencia del sistema operativo o el navegador web.

 **Objetivos:** Lograr un mejor servicio público y la necesaria coordinación de todos los servicios municipales. Facilitar a la ciudadanía una solución técnica moderna, usable y accesible, especialmente para los colectivos especialmente sensibles como el de las personas mayores o con diversidad funcional.

 **Estado:** EN TRAMITACIÓN.



 TRANSFORMA  
CASTELLÓ



Ajuntament de  
**Castelló**



Fons Europeu de  
Desenvolupament Regional  
*Una manera de fer Europa*

UNIÓ EUROPEA



**TRANSFORMA  
CASTELLÓ**