

Castelló estrena carril bici en Pascual Asensio i consolida una xarxa ciclista més permeable i connexa

El projecte cofinançat per Europa ha permès segregar el vial ciclista existent per a dotar-lo de major seguretat i ampliar l'espai per al vianant

Castelló obri a la mobilitat sostenible un renovat carril bici al carrer Músic Pascual Asensio amb el qual amplia i assenta una xarxa ciclista més permeable, connexa i contínua. Amb 800 metres de longitud i una inversió de 251.901 euros cofinançada pels fons europeus FEDER i l'Ajuntament, el nou traçat enllaça amb el de l'avinguda Casalduch (un dels primers materialitzats en el marc de l'Estratègia de Desenvolupament Sostenible i Integrat (EDUSI) a través del carrer Panderola. Connecta també amb l'implementat en l'avinguda Vila-real.

Aquest projecte està vinculat a més al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i Seguretat Viària de Castelló en les seues previsions de millora de l'eix est-oest i de connexions ciclistes. Al costat d'aquest últim repte, el renovat carril bici persegueix atorgar més espai al vianant. Per això s'ha modificat el vial per a bicis existent en aquest carrer, eliminant el que fins avui discorria per la vorera i traslladant-lo a la banda d'aparcament, convertint-ho així en un carril bici segregat i protegit que discorre en quasi tota la seua extensió a nivell de calçada.

Amb aquesta actuació es cobreix una de les necessitats detectades en el Pla de Mobilitat: realitzar les modificacions oportunes en els vials per a ciclistes les solucions dels quals no eren les idònies des del punt de vista de la seguretat, l'espai o l'accessibilitat, "i al mateix temps continuem teixint una malla contínua de vies ciclistes per a Castelló per a potenciar la mobilitat sostenible i avançar cap a un model de ciutat més amable", ha indicat l'alcalde, Amparo Marco. "Dotem de major seguretat i comoditat a la xarxa ciclista i retornem al vianant espai per al seu itinerari accessible, a més d'afavorir la connexió amb altres eixos ciclistes, de manera que tota la ciutadania guanya", ha assenyalat la primera edil.

La reformulació d'aquest tram contempla l'adequació a la normativa d'accessibilitat de tots els vials per als vianants i parades d'autobús del seu àmbit d'actuació, per la qual cosa s'aconsegueix una millora holística en l'àmbit de la mobilitat seguint les prioritats de l'estratègia municipal en aquest àmbit, que passa per potenciar les maneres blanques i el transport públic, en detriment de l'ús del vehicle privat.

El renovat carril bici de Pascual Asensio és una de les operacions d'EDUSI tendents a afavorir la transició cap a una economia baixa en carboni. Dels 20,2 milions d'euros de cofinançament municipal i europea que abrigallen l'Estratègia, més de la meitat, 11,3 milions, van destinats a aquest repte, en el qual s'inclou l'ampliació i millora de la xarxa ciclista urbana.

Al costat del de Pascual Asensio, la inversió del FEDER ha permès incorporar a la xarxa ciclista urbana cinc quilòmetres extra en les avingudes Casalduch, Gran Via i Ciutat del Transport (operatius des de 2018). Els nous carrils bici de segell europeu evitaran l'emissió a l'atmosfera de més de 200 tones equivalents de diòxid de carboni a l'any. El corredor verd per a bicis i vianants de quasi 4 quilòmetres del renovat Camí La Plana contribuirà a incrementar aquestes dades, amb una reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle de 110 tones per exercici.

Castelló estrena carril bici en Pascual Asensio y asienta una red ciclista más permeable y conexas

El proyecto cofinanciado por Europa ha permitido segregarse el vial ciclista existente para dotarlo de mayor seguridad y ampliar el espacio para el peatón

Castelló abre a la movilidad sostenible un renovado carril bici en la calle Músico Pascual Asensio con el que amplía y asienta una red ciclista más permeable, conexas y continua. Con 800 metros de longitud y una inversión de 251.901 euros cofinanciada por los fondos europeos FEDER y el Ayuntamiento, el nuevo trazado enlaza con el de la avenida Casalduch (uno de los primeros materializados en el marco de la Estrategia de Desarrollo Sostenible e Integrado (EDUSI) a través de la calle Panderola. Conecta también con el implementado en la avenida Villarreal.

Este proyecto está vinculado además al Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Seguridad Vial de Castelló en sus previsiones de mejora del eje este-oeste y de conexiones ciclistas. Junto a este último reto, el renovado carril bici persigue otorgar más espacio al peatón. Por ello se ha modificado el vial para bicis existente en esta calle, eliminando el que hasta la fecha ocurría por la acera y trasladándolo a la banda de aparcamiento, convirtiéndolo así en un carril bici segregado y protegido que discurre en casi toda su extensión a nivel de calzada.

Con esta actuación se cubre una de las necesidades detectadas en el Plan de Movilidad: realizar las modificaciones oportunas en los viales para ciclistas cuyas soluciones no eran las idóneas desde el punto de vista de la seguridad, el espacio o la accesibilidad, “y al mismo tiempo seguimos tejiendo una malla continua de vías ciclistas para Castelló para potenciar la movilidad sostenible y avanzar hacia un modelo de ciudad más amable”, ha indicado la alcaldesa, Amparo Marco. “Dotamos de mayor seguridad y comodidad a la red ciclista y devolvemos al peatón espacio para su itinerario accesible, además de favorecer la conexión con otros ejes ciclistas, de modo que toda la ciudadanía gana”, ha señalado la primera edil.

La reformulación de este tramo contempla la adecuación a la normativa de accesibilidad de todos los vados peatonales y paradas de autobús de su ámbito de actuación, por lo que se logra una mejora holística en el ámbito de la movilidad siguiendo las prioridades de la estrategia municipal en este ámbito, que pasa por potenciar los modos blandos y el transporte público, en detrimento del uso del vehículo privado.

El renovado carril bici de Pascual Asensio es una de las operaciones de EDUSI tendientes a favorecer la transición hacia una economía baja en carbono. De los 20,2 millones de euros de cofinanciación municipal y europea que arrojan la Estrategia, más de la mitad, 11,3 millones, van destinados a este reto, en el que se incluye la ampliación y mejora de la red ciclista urbana.

Junto al de Pascual Asensio, la inversión del FEDER ha permitido incorporar a la red ciclista urbana cinco kilómetros extra en las avenidas Casalduch, Gran Vía y Ciudad del Transporte (operativos desde 2018). Los nuevos carriles bici de sello europeo evitarán la emisión a la atmósfera de más de 200 toneladas equivalentes de dióxido de carbono al año. El corredor verde ciclopeatonal de casi 4 kilómetros del renovado Camí La Plana contribuirá a incrementar estos datos, con una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de 110 toneladas por ejercicio.

Castelló, 27 de julio de 2021