



## Castelló instal·la 784 sensors per a facilitar i controlar amb una aplicació mòbil gratuïta les places d'estacionament reservat

ParkTime converteix a la capital en la segona ciutat valenciana i una de les primeres a Espanya a disposar d'aquesta 'app' de gestió d'aparcament per a mobilitat reduïda, càrrega i descàrrega i taxi

Amparo Marco destaca els beneficis socials, ambientals i econòmics d'aquest projecte cofinançat pel Consistori i els fons europeus FEDER

Castelló serà la segona ciutat de la Comunitat Valenciana, després de La Nucia (Alacant) i una de les deu primeres a Espanya a activar una aplicació per a dispositius mòbils que facilitarà l'aparcament en les places de mobilitat reduïda i les reservades a labors de càrrega i descàrrega, i informarà de la disponibilitat de places de taxi. Barcelona, Vic, Terol, Andújar o Castellbisbal disposen d'un sistema similar a l'incorporat per la capital de la Plana, que implantaran també Madrid i València. Castelló amplia així la utilitat d'aquesta aplicació mòbil, que fins ara anava dirigida únicament a localitzar places de l'ORA (zona blava).

La 'app' es diu ParkTime, és gratuïta i està disponible en Apple Store i Google Play. Gràcies a un sistema de sensors i geolocalització informa en temps real al col·lectiu de transportistes de la disponibilitat de 612 places d'aparcament de càrrega i descàrrega, indicant-los on estan les lliures i ajudant-los a localitzar-les. A més ajuda a controlar el seu ús detectant l'ocupació de les places i el temps que porten ocupades per a determinar possibles incompliments de la normativa. D'altra banda, la 'app' informa de l'estat (si estan lliures o no) de 125 places d'aparcament per a Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR) i facilita la seua localització, a més de contribuir a fer un bon ús d'aquestes. En tercer lloc, ParkTime ofereix a la ciutadania informació en temps real de la disponibilitat de taxis en 47 parades de Castelló, inclosos els períodes festius.

La persona usuària ha de descarregar-se l'aplicació, registrar-se, seleccionar l'opció de Castelló i configurar el tipus de places que li interessa visualitzar: càrrega i descàrrega en el cas de transportistes, PMR en el de persones amb targeta de mobilitat reduïda o taxi per a la ciutadania en general. Després d'això podrà veure el mapa amb les places lliures per a poder accedir a elles. Inclou un cercador per a centrar la cerca de places lliures en la zona que més interesse a la persona usuària.

"Cada plaça té un sensor que mana un senyal a la central de l'Ajuntament i ens dona informació de l'ocupació real de les zones. La Policia Local també té accés a aquestes dades, que aniran ressaltant l'excés d'ocupació o aquella de tipus irregular en les places de càrrega i descàrrega i PMR", expliquen des de l'àrea tècnica que ha desenvolupat el projecte.

Amb 243.793 euros d'inversió, és una de les 15 operacions materialitzades a la ciutat gràcies als fons europeus FEDER en el marc de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI). "Aquesta aplicació pionera permet guanyar temps, perquè optimitza els desplaçaments", avança l'edil de Mobilitat, Jorge Ribes, que recorda que la gestió d'aquestes quasi 800 places d'estacionament reservat, distribuïdes per tots els districtes, és una proposta tècnica contemplada en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Castelló.

L'alcaldeessa, Amparo Marco, ha destacat que aquest projecte d'inversió europea "ajudarà a reduir les emissions de CO<sub>2</sub> i a avançar cap a un model de ciutat intel·ligent on la tecnologia es converteix en una aliada per a fer més fàcil el dia a dia".

Castelló disposa de 228 llicències de taxi, de 2.894 targetes d'aparcament per a PMR i, segons el PMUS, el parc de camions i furgonetes suposa el 13,84% del total del parc mòbil, que suma 114.788 unitats. No



obstant això, l'Ajuntament assenyala que els beneficis associats a aquesta aplicació "són múltiples" i no es limiten als col·lectius als quals va dirigida "sinó que s'estenen al conjunt de la ciutadania".

L'actuació té un impacte social, ja que en optimitzar els desplaçaments, es redueix la congestió de la ciutat en hores punta i s'afavoreix l'ús de l'espai públic i una millora de la seguretat viària, especialment en zones amb un major nombre de comerços. A més, afavoreix l'accessibilitat urbana "i el respecte per les places PMR, moltes vegades ocupades per altres vehicles de manera inadequada", assenyalen.

Entre els beneficis ambientals figuren els lligats a la reducció del trànsit d'agitació provocat per l'ús de vehicles que busquen aparcament lliure, disminuint les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i ajudant a mitigar el canvi climàtic. A més, el sistema de sensors facilita la rotació i redueix la congestió del trànsit, en guiar als vehicles directament fins a la zona més adequada mitjançant sistemes de senyalització i informació en els seus dispositius mòbils, la qual cosa contribueix també a reduir els nivells de CO<sub>2</sub> i a disminuir els accidents de trànsit.

També té un impacte positiu en el pla econòmic. El transport de mercaderies és necessari per a la distribució de béns i serveis a la ciutat i aquesta solució permet establir horaris personalitzats per a cada empresa, ordenar i distribuir l'ús de les places de càrrega i descàrrega i acompanyar el desenvolupament econòmic i comercial de la ciutat fomentant una mobilitat més sostenible.

Castelló, 14 d'agost de 2022

## **Castelló instala 784 sensores para facilitar y controlar con una aplicación móvil gratuita las plazas de estacionamiento reservado**

La 'app' ParkTime convierte a la capital en la segunda ciudad valenciana y una de las primeras en España en disponer de este sistema de gestión de aparcamiento para movilidad reducida, carga y descarga y taxis

Amparo Marco destaca los beneficios sociales, ambientales y económicos de este proyecto cofinanciado por el Consistorio y los fondos europeos FEDER

Castelló será la segunda ciudad de la Comunidad Valenciana, tras La Nucía (Alicante) y una de las diez primeras en España en activar una aplicación para dispositivos móviles que facilitará el aparcamiento en las plazas de movilidad reducida y las reservadas a labores de carga y descarga, e informará de la disponibilidad de plazas de taxi. Barcelona, Vic, Teruel, Andújar o Castellbisbal disponen de un sistema similar al incorporado por la capital de la Plana, que implantarán también Madrid y Valencia. Castelló amplía así la utilidad de esta aplicación móvil, que hasta la fecha iba dirigida únicamente a localizar plazas de la ORA (zona azul).

La 'app' se llama ParkTime, es gratuita y está disponible en Apple Store y Google Play. Gracias a un sistema de sensores y geolocalización informa en tiempo real al colectivo de transportistas de la disponibilidad de 612 plazas de aparcamiento de carga y descarga, indicándoles dónde están las libres y ayudándoles a localizarlas. Además ayuda a controlar su uso detectando la ocupación de las plazas y el tiempo que llevan ocupadas para determinar posibles incumplimientos de la normativa. Por otro lado, la 'app' informa del estado (si están libres o no) de 125 plazas de aparcamiento para Personas con Movilidad Reducida (PMR) y facilita su localización, además de contribuir a hacer un buen uso de las mismas. En tercer lugar, ParkTime



ofrece a la ciudadanía información en tiempo real de la disponibilidad de taxis en 47 paradas de Castelló, incluidos los periodos festivos.

La persona usuaria debe descargarse la aplicación, registrarse, seleccionar la opción de Castelló y configurar el tipo de plazas que le interesa visualizar: carga y descarga en el caso de transportistas, PMR en el de personas con tarjeta de movilidad reducida o taxi para la ciudadanía en general. Tras ello podrá ver el mapa con las plazas libres para poder acceder a ellas. La 'app' incluye un buscador para centrar la búsqueda de plazas libres en la zona que más interese a la persona usuaria.

“Cada plaza tiene un sensor que manda una señal a la central del Ayuntamiento y nos da información de la ocupación real de las zonas. La Policía Local también tiene acceso a estos datos, que irán resaltando el exceso de ocupación o aquella de tipo irregular en las plazas de carga y descarga y PMR”, explican desde el área técnica que ha desarrollado el proyecto.

Con 243.793 euros de inversión, es una de las 15 operaciones materializadas en la ciudad gracias a los fondos europeos FEDER en el marco de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI). “Esta aplicación pionera permite ganar tiempo, porque optimiza los desplazamientos”, avanza el edil de Movilidad, Jorge Ribes, que recuerda que la gestión de estas casi 800 plazas de estacionamiento reservado, distribuidas por todos los distritos, es una propuesta técnica contemplada en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Castelló.

La alcaldesa, Amparo Marco, ha destacado que este proyecto de inversión europea “ayudará a reducir las emisiones de CO<sup>2</sup> y a avanzar hacia un modelo de ciudad inteligente donde la tecnología se convierte en una aliada para hacer más fácil el día a día”.

Castelló dispone de 228 licencias de taxi, de 2.894 tarjetas de aparcamiento para PMR y, según el PMUS, el parque de camiones y furgonetas supone el 13,84% del total del parque móvil, que suma 114.788 unidades. No obstante, el Ayuntamiento señala que los beneficios asociados a esta aplicación “son múltiples” y no se limitan a los colectivos a los que va dirigida “sino que se extienden al conjunto de la ciudadanía”.

La actuación tiene un impacto social, ya que al optimizar los desplazamientos, se reduce la congestión de la ciudad en horas punta y se favorece el uso del espacio público y una mejora de la seguridad vial, especialmente en zonas con un mayor número de comercios. Además, favorece la accesibilidad urbana “y el respeto por las plazas PMR, muchas veces ocupadas por otros vehículos de forma inadecuada”, señalan.

Entre los beneficios ambientales figuran los ligados a la reducción del tráfico de agitación provocado por el uso de vehículos que buscan aparcamiento libre, disminuyendo las emisiones de gases de efecto invernadero y ayudando a mitigar el cambio climático. Además, el sistema de sensorización facilita la rotación y reduce la congestión del tráfico, al guiar a los vehículos directamente hasta la zona más adecuada mediante sistemas de señalización e información en sus dispositivos móviles, lo cual contribuye también a reducir los niveles de CO<sub>2</sub> y a disminuir los accidentes de tráfico.

También tiene un impacto positivo en el plano económico. El transporte de mercancías es necesario para la distribución de bienes y servicios en la ciudad y esta solución permite establecer horarios personalizados para cada empresa, ordenar y distribuir el uso de las plazas de carga y descarga y acompañar el desarrollo económico y comercial de la ciudad fomentando una movilidad más sostenible.

**Castelló, 14 de agosto de 2022**