

Castelló inicia aquest dilluns les obres per a transformar la plaça de la Pau en un espai més per als vianants i accessible

L'alcaldesa destaca que l'actuació està cofinançada amb fons europeus i convertirà aquest àrea en un espai “més verd, amable i modern”

Les obres de reforma i adequació de la plaça de la Pau per a transformar-la en un espai més accessible, més verd, que done més protagonisme al vianant i que promoga l'ús de transports blans iniciaran aquest dilluns amb la retirada de part de mobiliari urbà dins de l'àmbit de la citada plaça. El projecte de remodelació compta amb una inversió de 834.000 euros i és una de les actuacions impulsades a Castelló gràcies al cofinançament del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i de l'Ajuntament. El termini d'execució està previst en deu mesos.

L'alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, ha posat en valor aquesta intervenció en un dels enclavaments més característics de la ciutat amb l'objectiu d'adaptar-lo a les noves necessitats urbanes. “La futura plaça de la Pau serà una plaça més accessible, més verda, més amable i que mantindrà tots els elements emblemàtiques per a mantindre la seua essència”, ha indicat Marco. A més, ha assenyalat que “amb aquesta reforma es resoldran algunes deficiències com la falta de permeabilitat en la circulació dels vianants, ara dificultada per unes jardineres que envolten la plaça i que impedeixen la lliure circulació de les persones”.

Marco també ha recalcat que, després de la reforma, “la plaça de la Pau serà un espai més modern i humà, que contribuirà a reduir la petjada de carboni en fomentar la circulació de les persones i promoure l'ús de transports blans”.

Cal recordar que el projecte que arranca aquest dilluns inclou propostes ciutadanes recollides a través del procés participatiu realitzat. Entre les modificacions s'inclou la integració del carril bici previst inicialment en l'àmbit de la plaça en el vial de circulació a manera de ciclocarrer, que es convertirà en plataforma única. En substituir aquest carril bici per un ciclocarrer s'augmenta l'ample de vorera que uneix els carrers Asensi i Escultor Viciano i també lleugerament l'àmbit per als vianants de la plaça, i es garanteix igualment la connexió amb l'eix ciclista entre Herrero i Gasset.



Després de la remodelació, es manté la limitació del pas de vehicles en el tram de calçada que connecta el carrer Herrero amb el carrer Major a un únic carril, enfront dels dos actuals.

El projecte final contempla també un canvi en el model de bancs previst, que incorporen suport i reposabraços en el percentatge determinat per la normativa d'accessibilitat. A més es trasllada l'aparcament de bicicletes projectat en la plaça, situant-lo a continuació de la bancada del bicicas al carrer Gasset.

L'accessibilitat s'incrementarà gràcies a la substitució de les actuals jardineres elevades, que tanquen la plaça i obstaculitzen el trànsit de persones, per altres integrades en el paviment i anivellades a la superfície, generant una àrea diàfana sense reduir les zones verdes.

La rehabilitació implementarà en aquest cèntric i emblemàtic espai un disseny més obert, amb un ampli protagonisme de la ceràmica, que s'utilitzarà per a renovar el paviment i injectarà uniformitat estètica a la plaça i els seus voltants. A més, i d'acord amb els informes de l'adreça d'Urbanisme, es mantindrà el paviment de pedra natural existent en la vorera enfront del Teatre Principal i s'alçarà i col·locarà un nou paviment de llamborda de pedra natural en la zona de trànsit rodat en la prolongació del carrer Falcó.

La renovada plaça de la Pau incorporarà elements per a sumar atractiu i funcionalitat com una font tipus guèiser. També se situaran jardins verticals, es milloraran les zones de descans i la il·luminació i es preveu un sistema de drenatge sostenible.

Castelló, 6 de gener de 2023

Castelló inicia este lunes las obras para transformar la plaza de la Paz en un espacio más peatonal y accesible

La alcaldesa destaca que la actuación está cofinanciada con fondos europeos y convertirá este área en un espacio “más verde, amable y moderno”



Las obras de reforma y adecuación de la plaza de la Paz para transformarla en un espacio más accesible, más verde, que dé más protagonismo al peatón y que promueva el uso de transportes blandos iniciarán este lunes con la retirada de parte de mobiliario urbano dentro del ámbito de la citada plaza. El proyecto de remodelación cuenta con una inversión de 834.000 euros y es una de las actuaciones impulsadas en Castelló gracias a la cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y del Ayuntamiento. El plazo de ejecución está previsto en diez meses.

La alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, ha puesto en valor esta intervención en uno de los enclaves más característicos de la ciudad con el objetivo de adaptarlo a las nuevas necesidades urbanas. “La futura plaza de la Paz será una plaza más accesible, más verde, más amable y que mantendrá todos los elementos emblemáticos para mantener su esencia”, ha indicado Marco. Además, ha señalado que “con esta reforma se resolverán algunas deficiencias como la falta de permeabilidad en la circulación de los peatones, ahora dificultada por unas jardineras que rodean la plaza y que impiden la libre circulación de las personas”.

Marco también ha recalcado que, tras la reforma, “la plaza de la Paz será un espacio más moderno y humano, que contribuirá a reducir la huella de carbono al fomentar la circulación de las personas y promover el uso de transportes blandos”.

Cabe recordar que el proyecto que arranca este lunes incluye propuestas ciudadanas recogidas a través del proceso participativo realizado. Entre las modificaciones se incluye la integración del carril bici previsto inicialmente en el ámbito de la plaza en el vial de circulación a modo de ciclocalle, que se convertirá en plataforma única. Al sustituir este carril bici por una ciclocalle se aumenta el ancho de acera que une las calles Asensi y Escultor Viciano y también ligeramente el ámbito peatonal de la plaza, y se garantiza igualmente la conexión con el eje ciclista entre Herrero y Gasset.

Tras la remodelación, se mantiene la limitación del paso de vehículos en el tramo de calzada que conecta la calle Herrero con la calle Mayor a un único carril, frente a los dos actuales.

El proyecto final contempla también un cambio en el modelo de bancos previsto, que incorporan respaldo y apoyabrazos en el porcentaje determinado por la normativa de accesibilidad. Además se traslada el aparcamiento de bicicletas proyectado en la plaza, situándolo a continuación de la bancada del bicis en la calle Gasset.

La accesibilidad se incrementará gracias a la sustitución de las actuales



jardineras elevadas, que cierran la plaza y obstaculizan el tránsito de personas, por otras integradas en el pavimento y niveladas a la superficie, generando un área diáfana sin reducir las zonas verdes.

La rehabilitación implementará en este céntrico y emblemático espacio un diseño más abierto, con un amplio protagonismo de la cerámica, que se utilizará para renovar el pavimento e inyectará uniformidad estética a la plaza y sus alrededores. Además, y de acuerdo con los informes de la dirección de Urbanismo, se mantendrá el pavimento de piedra natural existente en la acera frente al Teatro Principal y se levantará y colocará un nuevo pavimento de adoquín de piedra natural en la zona de tráfico rodado en la prolongación de la calle Falcó.

La renovada plaza de la Paz incorporará elementos para sumar atractivo y funcionalidad como una fuente tipo géiser. También se ubicarán jardines verticales, se mejorarán las zonas de descanso y la iluminación y se prevé un sistema de drenaje sostenible.

Castelló, 6 de gener de 2023